



## Z CZECHOSŁOWACJI

## Akceptacja propozycji NRD w sprawie umocnienia bezpieczeństwa w Europie Projekt zasad ustroju federalnego

Jak informuje agencja CzTK, rząd czeskosłowacki, opierając się na informacji ministra spraw zagranicznych, omówił propozycję Izby Ludowej i rządu NRD w sprawie umocnienia bezpieczeństwa europejskiego. Rząd wyraził poparcie dla tej propozycji. Ministrów spraw zagranicznych polecono,

aby dyplomacja czeskosłowacka ze swej strony popierała tę inicjatywę.

Następnie, rząd omówił i zaaprobował projekt ustawy o federalnej strukturze CSRS przygotowany przez rządowy komitet specjalistów.

Projekt ustawy, po wprowadzeniu uzupełnień zgłoszonych w toku dyskusji na posiedzeniu, będzie następnie omawiany przez czeską i słowacką radę narodową oraz front narodowy. Prace nad projektem mają być ukończone w takim terminie, aby zgromadzenie narodowe mogło go przedyskutować przed 28 października br.

## Program rozwoju ziemi krakowskiej

(Dokończenie ze str. 1)

plenarnych KC PZPR i naszej wojewódzkiej organizacji partyjnej. Jednym z najistotniejszych tematów dyskusji będzie rozpatrzenie sposobów dalszego zwiększenia produkcji poprzez podnoszenie wydajności pracy. W tym względzie region nasz ma już znaczny dorobek. Jeśli w ubiegłych latach przyrost produkcji tylko w 45 proc. dokonywał się dzięki podnoszeniu wydajności pracy, to obecnie już w 66 proc. Pomimo tak znacznej poprawy istnieje jeszcze wiele niedomogów, które wpływają hamująco na ten proces, żeby tylko wspomnieć o niskim stopniu wykorzystania maszyn i urządzeń, użytkowywanie funduszy specjalnych przeznaczonych na unowocześnianie produkcji — na cele inwestycyjne, podczas gdy istniejące obiekty i ich powierzchnia są niedostatecznie wykorzystane.

W centrum uwagi nadal powinna znajdować się sprawa podnoszenia jakości i nowoczesności produkcji, dla zapotrzebowania rynku krajowego i rozwijania opłacalnego eksportu. W ostatnim okresie zakłady pracy coraz bardziej interesują się jakie są losy produkowanych przez nie towarów idących na eksport, jak też coraz lepiej orientują się, w jakim stopniu opłaca się wytwarzanie tych towarów.

Wiele uwagi należy też poświęcić w dyskusji sprawom socjalnym, gdyż nieobejdną jest rzecz w jakich warunkach, załogi będą realizować wielkie zadania produkcyjne.

(bp)

## Kronika wypadków

Wczoraj na terenie województwa miało miejsce 11 wypadków drogowych. Zginęły w nich 3 osoby, a 8 zostało rannych. W Nowym Sączu poniosł śmierć na skutek potrącenia przez samochód ciężarowy 18-letni rowerzysta Józef Tokarz (zam. w tym mieście). We wsi Florynka (pow. nowosądecki) wypadł ze skrzyni samochodu ciężarowego Jan Polubiak (zam. w Posadzi). Zmarł on w trakcie przewożenia do szpitala.

## Używając syryjskiego kodu

## Izrael zwabił dwóch pilotów na swe terytorium

Według doniesień agencji MEN z Damaszku, szef dowództwa lotnictwa syryjskiego oświadczył w środę, że dwa syryjskie piloty, którzy przy bardzo złej widoczności wylądowali na małym lotnisku izraelskim w odległości 2 km od granicy libańskiej, sądził, że znajdują się nad syryjskim portem lotniczym „Hamimin”.

Według Agencji MEN z Londynu, tamtejsze kole m. m. uważają, że Izrael, zwabił obydwo pilotów do lądowania na terenie Izraela w pobliżu granicy libańskiej. Dodaje się tutaj, że według informacji, jaką otrzymano w związku z tą sprawą, wydawać by się mogło, że izraelska stacja radiowa podawała błędne nawigacyjne wskazówki w języku arabskim dla pilotów obydwo samolotów, używając kodu używanego przez syryjskie lotnictwo i powodując w ten sposób ich zboczenie z właściwego kursu w izraelską strefę powietrzną.

## Gangi handlarzy powiązane z policją

## Zastraszający wzrost narkomanii w Stanach Zjednoczonych

Szef nowojorskiej służby zdrowia dr M. Helpert podał w tych dniach do wiadomości publicznej, że narkomania sta-

## Sposób na nudystów

Cnotliwy klub kobiecy w Santa Monica (Kalifornia) dowiedział się ku swemu zgrozzeniu, że miejscowy „Związek nudystyczny” wynajął na swoje zebrania dużą kąkę podmiejską. Ażebym odstraszyć goślasów klub „Obrońcy moralności” zakupił kilkadziesiąt uli i obstarwił nimi miejsce schadzki.

Pszczela załoga spisała się bardzo dzielnie i pozbawiła o-kolicę gorszącego widowiska.

## W ZCh „Oświećmy” wyprodukowano już 300 tys. ton syntetycznego kauczuku

Załoga Zakładów Chemicznych w Oświęcimiu wyprodukowała 300-tysięczną tonę kauczuku syntetycznego.

Warto przypomnieć, że wytwórnia tego cennego dla naszej gospodarki produktu, zbudowana została na podstawie projektu opracowanego przez biuro „Giprokauczuk” w Moskwie. Związek Radziecki był dostawcą znacznej części maszyn, urządzeń, instalacji i aparatury. Wiele pracowników inżynieryjno-technicznych przeszło przeszkolenie w pokrewnych fabrykach ZSRR.

W ciągu 9 lat od podjęcia produkcji, wytwórnia kauczuku, dzięki procesom intensyfikacji urządzeń, bez nakładów inwestycyjnych, podniosła swą zdolność eksploatacyjną o z górą 10 proc. Ponadto sukcesywnie polepszano jakość produktu, wzbogacano jego asortyment.

Obecnie uważyła załoga koncentruje się na szerokiej modernizacji technologii uzyskiwania kauczuku syntetycznego. Chodzi o to by odpowiadał on najwyższym normom światowym. (bp)

## Młodzi Bułgarzy popłyną szalupą dookoła świata

SOFIA

W najbliższych dniach trzej młodzi bułgarscy żeglarze Bogumil Janczew, Stefan Injew i Petry Andonow wyruszą z Warny na szalupie okretowej nazwanej „Kiril” w rejs dookoła świata.

Trasa prowadzi ma przez Morze Śródziemne, Atlantyk, Kanał Panamski na Ocean Spokojny z zawinięciem do Australii, Borneo, Sumatry i Indii. Żeglarze dokonają różnych obserwacji naukowych oraz nakręcają reportaże filmowe dla bułgarskiej telewizji.



Na plaży w Gdańsku-Brzeźnie. CAF — Ukłejewski

WICEPREMIER STEFAN IGNAR zakończył 3-dniową wizytę na środkowym Nadodrzu. Podczas pobytu w województwie zielonogórskim, wicepremier interesował się zagospodarowaniem trwałych użytków zielonych, pracą służby rolnej powiatowych i gromadzkich rad narodowych oraz — w szczególności — przebiegiem scalania i wymiany ziemi.

PRZEWODNICZĄCY ZG ZMS — A. Zabłński, spotkał się w czwartek w Toruniu z działaczami organizacji młodzieżowych. Odwiedził także uczestników letniej, ogólnopolskiej szkoły aktywu ZSP.

## Z kraju

Z OKAZJI 75-lecia ruchu filatelistycznego w Polsce, otwarto w Opolu wystawę znaczków sportowych „Opole-1963”.

WE WROCŁAWIU przebywał członek Biura Politycznego, wicepremier F. Waniolka. Wicepremier odwiedził Wrocławską Stocznia Rzeczną oraz tereny portowe dyrekcji — „Żegluga na Odrze”.

14 BM. NA LUBELSZCZYNIE wybuchło 10 pożarów. Ogółem spłonęło 75 budynków mieszkalnych i gospodarczych, w tym niemal połowa stodoł wypełnionych zbiorami. W 3 największych pożarach sprawcami podpalen byli dzieci, bawiące się zapalnikami.

## „Guardian” na temat NRD i linii Odra—Nysa

## Brytyjski głos rozsądku

Nieczęsto burżuazyjna prasa zachodnioeuropejska zajmuje się problemem niemieckim. Niezbyt wygodny to problem, zważywszy iż mowa o sojuszniku atlantyckim. Krytycznie nie wypada, a pochwalnie nie bardzo można... toteż niewątpliwym wydarzeniem w tej dziedzinie jest artykuł zamieszczony przez angielski dziennik „Guardian”, który choć zgodnie z obowiązującymi kanonami jest nieprzychylny wobec NRD, to jednak nie jest bynajmniej pozytywny jeśli chodzi o politykę Bonn.

Zdaniem dziennika to, że przez dwadzieścia trzy lata problem niemiecki nie znalazł

## Pustki

## na Lazurowym Wybrzeżu

PARYŻ

Hotelarze z renomowanych kurortów zalamują z rozpacz ręką. Turystów zagranicznych w tym roku, jak na lekarstwo. Po wydarzeniach majowoczerwcowych obokrajowcy omijają Francję, a już drożyzna wypożyczynkowych nad Morzem Śródziemnym zupełnie ich odstrasza. W niektórych luksusowych hotelach w Cannes na 15 zatrudnionych pracowników przypada... i turysta.

Ojcowie miast śródziemnomorskich dosłownie wychodzą z siebie, aby przyciągnąć gości z kraju i zagranicy i tym samym strumień pieniędzy, który zasilił ich nadszarpnięte budżety. Organizuje się pochody karnawałowe, boje kwiatowe, festiwale muzyczne, występy gwiazd estrady itp. itp.

## Przedzjazdowe spotkanie aktywu partyjnego Górnego Śląska i Zagłębia

Przemówienie Edwarda Gierka

W Zabrze odbyło się w czwartek spotkanie aktywu partyjnego Górnego Śląska i Zagłębia z egzekutywą KW PZPR w Katowicach, poświęcone omówieniu najważniejszych zadań, jakie przed 275-tysięczną, wojewódzką organizacją partyjną stoją w kampanii poprzedzającej V Zjazd Partii.

Referat omawiający węzłowe problemy pracy w świetle też na V Zjazd Partii wygłosił członek Biura Politycznego KC, I sekretarz KW PZPR w Katowicach — Edward Gierka.

Przebieg XII Plenum KC wykazał raz jeszcze — stwierdził E. Gierka — że z wydarzeń ostatnich miesięcy partia nasza wyszła wzmocniona, że w toku pryncypialnej walki z rewizjonizmem, a także z innymi przejawami wynaturzeń, złych nawyków, zachowawczych tendencji — wzmacniała się i nadal się konsoliduje jedność szeregu partyjnych. W toku tej walki kształtowały się nowe, bardzo cenne zjawiska i procesy, które ogarnęły całą partię, a także klasę robotniczą i inne środowiska społeczne. Kształtuje się coraz bardziej powszechna tendencja do poszukiwania nowych metod i form działania, nowych rozwiązań merytorycznych i organizacyjnych, dotyczących wszystkich odcinków naszej pracy, wszystkich dziedzin naszego życia.

Sprecyzowaliśmy słuszne cele, ustaliliśmy słuszne zamierzenia, w zasadzie przedyskutowaliśmy nasze potrzeby rozwojowe i możliwości ich zaspokajania. Wiemy więc co robimy. Chodzi teraz o odpowiedź na pytania: jak zadania te realizować? Jak doskonalić naszą partyjną działalność, aby zrealizować je w pełni?

Wielkiej wagi obowiązkiem każdej instancji i organizacji partyjnej, każdego kolektywu pracowniczego jest obecnie dokonanie szczegółowej analizy własnej pracy — pod kątem krytycznej oceny tych wszystkich elementów, które hamują jej efektywność.

Chodzi również o to, by była to dyskusja szczera, otwarta, pryncypialna, prawdziwie gos-

podarska; aby jej uczestnicy wypowiadali się zgodnie ze swym przekonaniem i swym sumieniem — partyjnym czy obywatelskim — w przeświadczeniu, że za opinie krytyczne, za krytykę zjawisk czy też konkretnych osób nikt nie będzie się odgrywał, nie będzie szukał rewanżu, nie będzie krytykującego prześladował ani się na nim mścił.

Musimy wyplenić i wykarować z naszego partyjnego życia to wszystko, co ucieleśniałom ludziom niezgodność z ustami, co kazało im — wbrew własnemu przekonaniu — milczeć lub udawać, że się nie dostrzega niekorzystnych procesów, błędnych decyzji, niefrasobliwości, nadużyć, innych złych zjawisk — w obawie, że ktoś się „obrazi”, że ktoś się poczuje „dotknięty”, że ten ktoś — zawyżając wyżej postawiony w hierarchii społecznej powie: krytykuje mnie — krytykujesz partię i socjalizm.

Chodzi przede wszystkim o to, aby kontakty i stosunki międzyludzkie, gruntowane na ideologicznych podstawach socjalizmu, pryncypialnie w swej treści, zespolone były z takimi formami współżycia, które czynią człowieka człowiekiem przyjaźni, które eliminują ze stosunków między jednostkami, jak i większymi grupami społecznymi, wilece prawa bezwzględnej konkurencji, interesowności, obłudy, fałszu i zakłamania, jakimi stosunki międzyludzkie nasycał kapitalizm i burżuazyjne systemy moralno-etyczne.

Człowiek — aby nie zagubił się w ludzkiej zbiorowości, aby umieć dostrzec swe obowiązki zawodowe czy też moralno-etyczne, aby właściwie korzystać ze swych praw i przywilejów, oczekuje oceny swej pracy i postawy. I ma prawo do takiej oceny. Człowiek chce wiedzieć konkretnie, co o nim sędzi jego zwierzchnik, jak go widzi jego kolektiw, jego środowisko. Człowiek chce również, choćby w ogólnych zarysach, znać swoje indywidualne perspektywy, jak i perspektywy swojej grupy społecznej; swego zakładu pracy, swego narodu, z którym czuje się związany. Dlatego właśnie owe elementy krytyki i kontroli, jakie warunkują rzetelną ocenę jednostki jak i zespołu, znaczą tak wiele dla umacniania socjalistycznych stosunków międzyludzkich.

Mamy obowiązek poprzedzić V Zjazd Partii taką dyskusją, której rezultaty przyniosą trwałe pożytki naszemu województwu, zwiększą jego wkład w rozwój całego kraju.

Dnia 15 sierpnia 1968 r.  
zmarła nagle

tow. Janina SMOLEŃ

II sekretarz POP przy Spółdzielni Sprzętu Wędkarskiego, długoletni członek staroniejskiej organizacji partyjnej

W Zmarłej straciłmy Towarzystwo ideowo związaną z partią i socjalizmem  
Komitet Dzielnicowy PZPR  
Stare Miasto

TOWARZYSZOWI

Marianowi Smoleniowi

wyrazi głębokiego współczucia z powodu nagłej śmierci Jego żony Janiny, składa

Komitet Dzielnicowy PZPR  
Stare Miasto

## KIERUNEK — V ZJAZD

## O dalszy rozwój gospodarczy kraju

Zadania partii — w świetle tezy na V Zjazd Partii — w dziedzinie gospodarki, łączą się w trzy kompleksy zagadnień: podstawowych zadań związanych z końcowymi latami realizacji bieżącego planu 5-letniego, zasadniczych kierunków rozwoju gospodarczego na lata 1971-75 i problematyki dotyczącej doskonalenia planowania oraz zarządzania.

Tym trzem sprawom poświęcimy dziś chwilę uwagi. W tezę odnajdujemy szereg istotnych stwierdzeń, obrazujących z jednej strony osiągnięcia i stały postęp gospodarczy naszego kraju oraz kształtowania się coraz sprawniejszych form planowania i zarządzania, z drugiej — ukazujących szereg niedostatków i braków, opóźniających pełną lub spodziewaną efektywność produkcyjną naszej gospodarki, jak również znaczne jeszcze mankamenty planowania i zarządzania. Krótko mówiąc: mamy w tezach obraz obiektywny i naszym obywatelskim obowiązkiem jest go ocenić i dopełnić w twórczej dyskusji, szukając — tam, gdzie owe mankamenty występują, a szukać należy przede wszystkim we własnym przedsiębiorstwie — dróg, które owe niedociągnięcia mogłyby wyeliminować z naszego życia.

Stwierdzić należy, iż — poza pewnymi odchyleniami — zadania bieżącego planu w latach 1966-68 wykonywane są pomyślnie. Wzrasta średnia dochodu narodowego, realizuje się zgodnie z planem zadania produkcyjne, mimo występujących

na niektórych odcinkach gospodarki pewnych trudności, które wymagają koncentracji sił do zniesienia tych napięć. Odnosi się to np. do eksportu, efektywności inwestycji, postępu technicznego, niedostatecznej poprawy zaopatrzenia rynku i wciąż zbyt powolnego wzrostu wydajności pracy.

Nasze obroty handlu zagranicznego wzrastają, ale równocześnie występują wahania w zakresie korzystnego salda obrotów płatniczych z zagranicą. W najbliższych latach musimy więc zwiększyć eksport, poprawić jego strukturę, dążyć do podniesienia jego opłacalności, aby móc pokryć przewidywane przekroczenia importu i osiągnąć zyski.

Rozbudowa szeregu branż i zakładów pracy powoduje, że nakłady inwestycyjne rosną w bieżącym pięcioletniu szybciej niż zakładał plan, a równocześnie nie są w pełni realizowane nakłady na podstawowe inwestycje gospodarki społecznej. Stąd wypływa wniosek, że droga rewizji w planach inwestycyjnych należy dążyć do zachowania równowagi realizacji inwestycji. Równocześnie powinno się chyba zmienić system rozdziału finansów tak, aby zapewnić ich dopływ na inwestycje najbardziej rentowne, i ustreczyć przed ich zamrażaniem. Nie od rzeczy jest tu potrzeba poprawy dyscypliny i wydajności pracy, jej organizacji, likwidacji marnotrawstwa oraz lepsze wykorzystanie sprzętu budowlanego.

Istotne odchylenia zachodzą między produkcją środków wytwarzania a produkcją artykułów konsumpcyjnych. Środki wytwarzania realizujemy z nadwyżką, nie udaje się nam natomiast dokonać tego w odniesieniu do produkcji środków spożywczych. Potrzeba wyrównania jest tu konieczna.

A jak przedstawiają się kierunki rozwoju gospodarczego na lata 1971-75? Podstawowym zadaniem jest dalszy wszechstronny rozwój ekonomiczny i kulturalny oraz podwyższenie poziomu życia ludności. Stanie się to możliwe przez wzrost tempa produkcji przemysłowej (rozbudowa bazy surowcowej, zwiększenie produkcji hutniczej, przemysłu maszynowego, energetycznego, chemicznego itp.), zwłaszcza przemysłu lekiego i spożywczego.

Ważnym zadaniem następnego planu będzie modernizacja i rekonstrukcja bazy technicznej przemysłu (wycofanie starego parku maszynowego, urządzeń, budynków itp.) oraz jej dalsze zmechanizowanie; usprawnienie procesu planowania i inwestycji, polityka rozwoju produkcji rolnej i rekonstrukcji przemysłu spożywczego, właściwa gospodarka leśna, pełniejsze wykorzystanie siły roboczej.

Aby w pełni mógł być zrealizowany bieżący plan pięcioletni i następne pięcioletki, partia i władze administracyjne muszą musnąć nad stałą poprawą systemu planowania i zarządzania naszą gospodarką narodową. Na tym odcinku — w porównaniu z poprzednim dziesięcioleciem — mamy duże osiągnięcia, co nie oznacza, że w wielu dziedzinach nie występują i znaczne niedomogi, które winny być w toczącej się kampanii przedzjazdowej ujawnione, a następnie likwidowane.

Istotnym elementem planowania będzie dalsze zwiększenie samodzielności przedsiębiorstw w podejmowaniu decyzji, zwiększenie elastyczności planów, oraz konstruktywniejsze wiązanie planów szczegółowych z planowaniem centralnym i perspektywicznym.

Ważnym warunkiem sprawnego planowania i zarządzania jest jego kontrola. W tym zakresie należy szukać nowych, bardziej sprawnych form działania. Bo przecież od kontroli w znacznym stopniu zależy będzie, czy nasze plany gospodarcze i formy zarządzania będą służyły, tak jak chcielibyśmy, postępowi ekonomicznemu naszego kraju. I tym sprawom, w toczącej się dyskusji przedzjazdowej, powinniśmy poświęcić szczególnie dużo uwagi — chodzi tu przecież o nie innego, jak o dalszy, demokratyczny rozwój współczesnego państwa nas wszystkich w socjalistycznym zarządzaniu.

S. MACIEJEWSKI

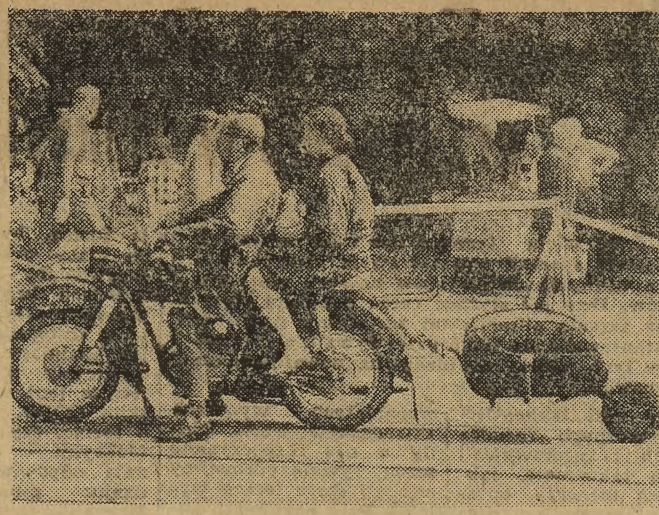
## Lepsze drogi więcej linii PKS

Na terenie naszego województwa nastąpiła w tym roku dalsza wyraźna poprawa stanu dróg. Wydatnie wzrosła ilość dróg o nawierzchni twardzej. Na 815 liniach kursowały stałe autobusy, obsługujące 1945 przystanków. Jest to wzrost w porównaniu z I półroczem ub. r. w liniach o 4,2 proc., a w przystankach o 8,8 proc.

Woj. Przedsiębiorstwo PKS przewoziło od stycznia do czerwca br. 2.462,6 tys. ton ładunków i 55 mln pasażerów. Komunikacja miejska w Krakowie przewiozła w I półroczu br. prawie 185 mln pasażerów, z czego 131,3 mln przypada na

## Dziękujemy...

za pozdrowienia dzieciom i wychowawcom z kolonii letniej TPD w Nowym Sączu, dzieciom z kolonii WZSP, przebywającym w Stanisławiu Dolnym harcerzom i Komendzie obozu szkoleniowo-wypoczynkowego Hufca Kraków-Podgórze, bawiącym w Białce Tatrzkańskiej.



Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

Coraz częściej widzi się na ulicach Krakowa motocyklistów z takimi, jak to widać na zdjęciu, bagażowymi przyczepkami. Zdają one doskonale egzamin, są nie tylko pakowne, ale i bardzo wygodne, zwłaszcza podczas większych wozów po święcie.

● Kierownictwo Szkoły Podst. Nr 7 dla pracujących w Krakowie przyjmuje wpisy do klas: V półrocznej, VI i VII rocznych. Dorośli, starsi wiekiem, uczyć się będą w osobnych oddziałach. Wpisy odbywają się w lokalu Szkoły męskiej nr 3 przy ul. Modrzewskiego 21 do 31. VIII. w godz. 16-18.

## Kraków-Płaszów jak nowy

Dworzec Kraków-Płaszów stał się po modernizacji jednym z najnowocześniejszych obiektów stacyjnych Krakowa. Budynek dworcowy przeszedł kapitalny remont w wykonaniu Przedsiębiorstwa Robót Kolejowych nr 9. Trudno tu właściwie mówić o remoncie, gdyż z dawnego austriackiego obiektu wykorzystano zaledwie w minimalnym stopniu stare fundamenty oraz znikomą część parteru, zresztą całkowicie zmodernizowanego.

Roboty rozpoczęto w 1966 r. Pieczętowanie wykonano prace elewacyjne oraz instalacje sanitarne i elektryczne. Obecnie kubatura budynku wynosi 7.653 m sześć, przy użytkowej powierzchni 1.040 m kw. Obiekt odpowiada wszelkim wymogom funkcjonalnym i estetycznym na zmodernizowanej i zelektryfikowanej linii kolejowej Kraków — Medyka. Projekt wykonało Krakowskie Koleje Biuro Projektów, a inwestorem był Zarząd Służby Drogowej DOKP Kraków.

## Szczepienie

Wczoraj w przychodniach krakowskich — pierwszy dzień szczepienia przeciwko chorobie Heinego-Medina. Jesteśmy w ośrodku zdrowia przy placu Sikorskiego. W poczekalni niewielka kolejka, głównie mamy z niemowlętami. Ogonek szybko się zmniejsza, szczepienie idzie bardzo sprawnie. Pielęgniarki sprawdzają stan uziebienia i migdałki większych dzieci. Pytają o zdrowie, przebyte choroby zakaźne, ewentualne kontakty chorobowe. W drugim pokole dzieci dostają do wypicia szczepionkę zmieszana ze słodkim syropem. Mniej więcej do godz. 13 zaszczepiono tu 200 dzieci. Podobnie sprawnie odbywała się szczepienia w przychodni przy ul. Lubelskiej. Wielka z rana kolejka stopniała bardzo szybko.

Przy okazji przypominamy, że matki niemowląt powinny przynieść ze sobą wyparzony smoczek, gdyż maluchy dostają szczepionkę w butelce. Należy także pamiętać o książeczce zdrowia i o tym, żeby pół godziny przed i pół godziny po szczepieniu nie jeść. (bz)

## Jednym zdaniem

W PDT nastąpiły małe przenosiny stoisk, m. in. sprzedaż jubileuszy ozdób odbywa się na I piętrze, a nie jak dotąd na II; szkoda tylko, że nie uwzględniono tych zmian również na informacyjnej tablicy umieszczonej na parterze Domu.

## Z kroniki MO

W Dąbrowie Tarnowskiej włamano się do magazynu Klubu Książki i Prasy „Ruch”. Złodzieje dostali się do wnętrza po zerwaniu desek w suficie. Skradli 40 butelek owocowych soków pitnych i 10 butelek wody mineralnej. Milicja ustaliła, że tego rodzaju zainteresowanie placówką „Ruchu” wykazali dwaj chłopcy — 15-letni Jacek N. i 16-letni Bolesław B. z Dąbrowy Tarnowskiej.

Na wniosek Komendy Pow. MO w Tarnowie tamtejsza Prokuratura aresztowała Jana Klichowskiego ze wsi Sanoka za dokliwie pobicie żony i spowodowanie ciężkich obrażeń. (z)

## Komunikat

WŁAŚCICIEL samochodu „syrena”, mieszkający Krakowa, któremu 31 lipca br. w Chęcinach pow. Kielec skradziono z samochodu sumę 6.700 zł, przesyła jest o zgłoszenie się w tej sprawie do KP MO w Kielcach, ul. Śniadeckich 14, pok. nr 5.

## PRACOWNICY POSZUKIWANI

Miejskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych w Krakowie — zatrudni natychmiast KIEROWNIK BUDOWY ROBÓT WOD.-KAN., KIEROWNIK BUDOWY ROBÓT DROGOWYCH, 2 ST. MAJSTRÓW ROBÓT DROGOWYCH, MASTRY WARSZTATU oraz OPERATORÓW KOPAREK, OPERATORÓW SPYCHACZY, OPERATORÓW WALCOW. KIEROWCÓW SAMOCHODOWYCH z I, II, III (stary) kat. prawa jazdy, MONTERÓW SAMOCHODOWYCH, GOTOWACZY MASY ASFALTOWEJ, MONTERÓW i POMOCNIKÓW MONTERÓW WOD.-KAN., BRUKARZY i PRACOWNIKÓW NIEKWALEFIKOWANYCH do robót drogowych.

Dla zamiejscowych zakwaterowanie w hotelu robotniczym. Praca wyłącznie na terenie miasta Krakowa. — Zgłoszenia przyjmuje i informację udziela Sekcja Kadr i Szkolenia — Kraków, Rynek Główny 25, pokój nr 1.

TYNKARZY, MURARZY, MALARZY, POSADZKARZY, LASTERKARZY, CIEŚLI, SLUSARZY, BETONIARZY, MONTAŻYSTÓW ELEMENTÓW WIELKOBLOKOWYCH, ROBOTNIKÓW NIEKWALEFIKOWANYCH oraz ABSOLWENTÓW ZASADNICZYCH SZKÓŁ BUDOWLANYCH — zatrudni Krakowskie Przedsiębiorstwo Budowlane „Zachód” — Kraków, ul. Salwatorska 13.

Praca na terenie Jaworzna, Skawiny i pow. Chrzanów. Bezpłatne zakwaterowanie i tanie stołówki pracownicze — zapewnione. Przy pracy na akord, możliwość osiągnięcia wysokich zarobków oraz otrzymania premii za roboty wykonywane w systemie akordu trykaltowanego. Praca stała, bez względu na porę roku.

Możliwość nauki zawodu i podwyższenia kwalifikacji oraz uczęszczania do wieczorowej szkoły zawodowej. — W perspektywie możliwość uzyskania mieszkania spółdzielczego.

Zgłoszenia przyjmuje Dział Zatrudnienia KPS „Zachód” — Kraków, ul. Salwatorska 14, pok. 104, telefon 239-40 oraz sekcja zatrudnienia Zarządu Budowlano-Montażowego — Chrzanów, ul. Oświęcimska 73, Kierownictwo Grupy Robót Wykończeniowych — Chrzanów, ul. Oświęcimska 1, Kierownictwo Grupy Robót — Jaworzna, osiedle Stale (barak), Kierownictwo Grupy Robót — Skawina, ul. Ogrodów, Kierownictwo Budowy — Krzeszowice.

4 MURARZY, 4 BLACHARZY-DEKARZY, 3 PARKIARZY, 3 MALARZY, 2 KIEROWCÓW SAMOCHODOWYCH z II względnie III starą kategorią prawa jazdy, 2 CIEŚLI, SLUSARZA oraz 3 PRACOWNIKÓW NIEKWALEFIKOWANYCH — zatrudni natychmiast na dobrych warunkach Miejskie Przedsiębiorstwo Remontowo-Bud

# ECHO

## sportowe

5.35 Wiejski Tygodnik  
Dźwiękowy. 6.40 Publ. międzyparodowa. 6.50 Muzyka i Aktualności. 8.10 „Wielorakie funkcje plac”. 8.20 Temat dnia. 8.55 Wspomnienia b. oficera i Dwizjii. 9.00 Kalendarz dźwiękowy. 9.35 „List ze Śląska”. 9.50 Wązanka melodyj. 10.00 Z muzyki scenicznej. 10.25 Magazyn liter. „To i owo”. 11.25 Koncert Chopinowski — Trio g-moll. 12.25 Przerwa dla Krakowa. 12.45 Dworzak: poemat symfon. — „Poludnica”. 13.00 Spiewa „Piłsko” — aud. regionalna. 13.25 „Moja wielka ryba” — frag. 13.45 Koncert dla wczasowiczów. 14.45 Mały relaks. 15.00 Grają zespoły. 15.45 „Wynalazki piłnie poszukiwane”

