

W myśl konstytucyjnej zasady wolności słowa i duku Dziś wchodzi w życie ustawa o cenzurze

WARSZAWA (PAP). 1 października wchodzi w życie ustawa o kontroli publikacji i widowisk. Ustawa o cenzurze — warto przypomnieć — jest realizacją jednego z postulatów, zapisanych w porozumieniu gdańskim z sierpnia ub. r. Prace nad nią trwały wiele miesięcy. Brali w nich udział przedstawiciele wielu organizacji, dzięki czemu ustawa, przyjęta przez Sejm 31 lipca br., jest w pełnym tego słowa znaczeniu dokumentem społecznym.

Popieramy apel intelektualistów polskich

WARSZAWA (PAP). Z wielu stron kraju nadchodzą telegramy z poparciem apelu 35 przedstawicieli środowisk naukowych, twórczych i organizacji społecznych. Apel ten opublikowany 23 września zawierał — jak wiadomo — przestrożę przed konfrontacją, opowiadał się za drogą porozumienia i zwracał się do obu stron konfliktu z postulatem poszukiwania tego co wspólne, tego co nas łączy, co nas zbliża. Integralną częścią tego apelu był także list do ministra spraw zagranicznych ustosunkowujący się do oświadczenia ambasadora ZSRR złożonego polskiemu rządowi. W liście tym sygnatariusze stwierdzali, iż sojusz z ZSRR jest Polsce potrzebny. Jest nakazem polskiej racji stanu — troska o sojusz jest nie tylko zadaniem PZPR, ale wszystkich obywateli jako współodpowiedzialnych za losy kraju.

Podpis pod apelem, poza 35 sygnatariuszami złożyło w niedługim czasie dodatkowo 26 innych przedstawicieli świata nauki i kultury, a także 454 przedstawiciele społeczności UJ oraz Rada Wydziału Fizyki UW. Apel napisał też Senat PWST w Warszawie.

Prawdzie w oczy Komunikaty „Krakowskiej” o stanie gospodarki PRZEMYSŁ

Nadal brakuje surowców, szczególnie importowanych, powodują ograniczenia produkcji wielu wyrobów chemicznych o zasadniczym znaczeniu dla innych przemysłów. Np. Zakład nr 1 Przemysłu Skórzanego „Kobra” w Bydgoszczy przerwał — z braku kleju — wyrob obuwia. Tysiąc osób do 5 października otrzymało płatny urlop.

Poważne trudności materiałowe odczuwają też fabryki mebli. Z powodu niedoboru celulozy niezbędne były dwie maszyny papiernicze (CIĄG DALSZY NA STR. 2)

Akt oskarżenia przeciwko K. A. Morawieckiemu

WROCLAW (PAP). Prokuratura Rejonowa dla dzielnicy Wrocław — Śródmieście skierowała akt oskarżenia przeciwko Kornelowi Andrzejowi Morawieckiemu. Zarzuca się jemu, że w okresie od maja do 15 września br. we Wrocławiu, w redakcyjnym przez siebie „Biuletynie Dolnośląskim” zamieszczał, a następnie rozpowszechniał opracowania i odezwy skierowane przeciwko jednemu z członków PRL z ZSRR. Oskarżony będzie odpowiadał z wolnej stopy.

Kolejny dzień obrad I Krajowego Zjazdu NSZZ „Solidarność” relacjonują Elżbieta Dziwisz i Anna Wcisło

Ks. J. Tischner o społecznej misji związku, jego moralnym obliczu i tolerancji dla poglądów odmiennych ■ Walka przedwyborcza zakłóca dyscyplinę obrad

Głos, pod którym podpisujemy się obiema rękami (wyjęte z dziennika dyskusji str. 2)

KAROL SZADRUSKI (delegat Mazowska) jest członkiem partii. W czasie Zjazdu spotkał się z tego powodu z przykrościami. Mówi, że błędem wszystkich byłoby, gdyby takie stanowiska stały się powszechne. Mówi także, że nie można oceniać kogoś po przynależności do partii. I daje przykład: Pracuje w Hucie Warszawa. Po telewizyjnym programie, w którym wypowiedzieli się niektórzy członkowie KZ PZPR, on jako członek partii napisał list protestacyjny. Ten list poparło 4 tys. członków partii z Huty. — A więc pamiętajmy — mówi delegat z Mazowsza — o tym aby zachować w naszym ruchu demokrację, o którą tak walczyliśmy.

SALA BIJE BRAWO. Płaty dzień Zjazdu „Solidarność” (z nieoficjalnych źródeł dowiedzieliśmy się, że Zjazd może potrwać do 10 października, ale absolutnie nie jest to jeszcze wiadomość pewna). Dzisiaj początek dyskusji programowej. Nim to jednak nastąpi przewodniczący zapowiada, że oto zabierze głos gość Zjazdu KSIĄDZ PROFESOR JÓZEF TISCHNER. Ten głos ze względu na jego wagę zanotowaliśmy w całości.

Ks. J. Tischner: „Wierzę w nieomylny instykt tego Zjazdu...” — „Pragnę przede wszystkim wyrazić głęboką wdzięczność za to, że mogę przemówić jako gość owego historycznego Zjazdu. Znam przynajmniej gościa gościnnie, ale znam też granice gościnności. Dzięki za przywilej, postaram się nie naruszać granic przywileju gościa. Pragnę mówić oczywiście, wyłącznie we własnym imieniu mimo że jako ksiądz, jestem w szczególny sposób związany z Kościołem. Wiemy dobrze, że wyświadczenie duchownym, nie są oficjalnym głosem Kościoła i powinny być oceniane według miary rozsądku, właściwej każdemu śmiertelnikowi. Poza tym, jak państwo wiecie, uprawiam własne poletko, tj. poletko filozofii, m. in. filozofii człowieka. To co powiem będzie pochodziło z tego poletko. Chciałbym bowiem jako filozof być tutaj choć trochę użyteczny. Chcę powiedzieć, że jestem zafascynowany Zjazdem i głęboko w ten Zjazd wierzę. Wierzę w nieomylny instykt Zjazdu. Jest coś takiego, jak instykt Zjazdu. To się dzieje tutaj. Czasami bywa gorąco, wieja rozmaite wiatry. Skrzydła tego wiatraczka trzeszcza. Wyda-

je się, że pękła. Potem przychodzi powiew światła i rozum, młyn rusza. I oto zaczyna się sypać pierwsza mąka z tego niezwykłego młyna. Mąka bardzo dobra, bo swojska, nasza... Pozwólcie, że przypomnę słowa świętego Pawła, który do podobnych ludzi co my, w podobnej sytuacji pisał: „dłatego odrzucmy kłamstwo, niech każdy z nas mówi prawdę do bliźniego, jesteście nawzajem członkami. Gniewajcie się, a nie grzeszcie. Niech nad waszym niebem nie zachodzi słońce”. Myślę, że wielką wartością tego Zjazdu jest fakt, że ludzie tutaj porzucili kłamstwo. Po drugie — chciałbym to powiedzieć — że wielkością tego Zjazdu, tego oliwskiego młyna jest jego pluralizm. Na czym polega pluralizm? Polega nie tylko na tym, że wielu ludzi jedzie na tym samym wozie i każdy siedzi na swoim miejscu. Pluralizm, to jakby wymiana spojrzeń. Idzie o to, że nika z nas nie znalazł pełnej prawdy o sobie, gdyby jej nie wyczytał z oczu drugiego człowieka. Potrzebujemy nawzajem siebie, abyśmy mogli znać prawdę o sobie. Wierzący potrzebują oczu niewierzącego, a niewierzący spojrzeć na wierzącego. Chrześcijanin czyta prawdę o sobie nie tylko z samego siebie, ale także ze słów niechrześcijanina, ze słów poganina, Greka, czy Żyda. W dziedzinie prawdy obowiązuje wzajemność spojrzeń. Prawdę o polskiej kulturze czyta się nie tylko z kultury polskiej, ale również z kultury rosyjskiej, kultury niemieckiej czy francuskiej. Nie osiągnie się prawdy w samotności. W samotności łatwo o iluzję, stąd konieczność pluralizmu, inaczej nie byłoby Polski, nie byłoby polskiego chrześcijaństwa, nie byłoby tego Zjazdu. Powtórzmy raz jeszcze słowa św. Pawła: „Dłatego odrzucmy kłamstwo, niech każdy z nas mówi prawdę do bliźniego bo jesteście nawzajem członkami”.

I po trzecie: Wszędzie mówię i piszę, że specyfika polskiej „Solidarność” jest jej niezwykle głęboki wymiar etyczny. „Solidarność” jest (DOKOŃCZENIE NA STR. 2)

Już w momencie zamknięcia numeru otrzymaliśmy obszerną relację z gdańskich obrad. Oto najważniejsze tezy wystąpienia delegatów, jutro zamieścimy obszerny omówienie.

- Powtarzają się głosy, że kampania wyborcza prowadzona głównie w kuluarach tak zajmuje niektórych delegatów, że staje się to niepoważne.
● Wiele kontrowersji buzi wysokość pensji działaczy związkowych.
● Kilku mówców podkreśla potrzebę zajęcia się sprawami pracowniczymi. Jeżeli my nie zajmujemy się sprawami i zalogi zrobilo to za nas brązowy.
● O modelu prasy związkowej. Toczy się dyskusja czy biuletyn związkowy ma podlegać kierownictwom regionów czy też winny działać na zasadzie pełnej niezależności.
● Zjazd przyjmuje uchwałę „w sprawie stosowania walki psychologicznej z narodem” — jak to określiła komisja uchwał i wniosków.
● Do projektu uchwały w sprawie samorządu zgłoszono ponad 40 poprawek.
● Pod głosowanie podano kilka wariantów które nie uzyskały akceptacji. Dzisiaj dyskusja i głosowanie.
● Wieczorem delegacje regionalne przystąpiły do prawyborów.

Plenarne posiedzenie Rady Gospodarki Żywnościowej

Reforma cen żywności — nieuniknionym elementem przywrócenia równowagi rynkowej

- Rekompensata będzie prawie równa sumie podwyżek
● Za kilka dni projekt nowych cen opału, energii, cukru itd
● Wymiana pieniądza jest obecnie nierealna

WARSZAWA (PAP). Gruntowna zmiana poziomu i relacji cen detalicznych artykułów żywnościowych jest — niezależnie od drażliwości tego problemu z punktu widzenia społecznego — nieuniknionym i niezbędnym elementem przywrócenia równowagi rynkowej i reformy gospodarczej. Aby regulacja ta przyniosła zamierzony skutek, należy skłaniać się raczej do przeprowadzenia zasadniczej podwyżki cen w krótkim terminie. Podwyżce cen żywności musi towarzyszyć sprawiedliwy system rekompensat dla ludności, w tym także dla rolników. Samo podwyższenie cen detalicznych artykułów żywnościowych nie zlikwiduje też nawisu inflacyjnego — ani też nie spełni nadziei na zrównoważenie rynku, jeżeli regulacji tej nie będą towarzyszyły inne mechanizmy pozacenowe powodujące wzrost strumienia towarów i wydajności pracy oraz uporządkowanie gospodarki pieniężnej i placowej.

Oto niektóre wnioski i opinie — przeważające, choć dalekie od jednomyślności — zaprezentowane przez dziennikarza PAP z dyskusji nt. koncepcji zmiany cen detalicznych artykułów żywnościowych, jaka odbyła się 30 września na plenarnym posiedzeniu Rady Gospodarki Żywnościowej. W obradach, które

Członek Biura Politycznego, sekretarz KC Hieronim Kubiak:

Jako środowisko naukowe musimy udowodnić, że potrafimy więcej dawać niż żądać

„Najsympatyczniej być KC PZPR, Hieronim Kubiak, sekretarz KC PZPR w Krakowie Kryształowa Dąbrowa. Po tej dyskusji zaproponował, aby właśnie w Krakowie, Instytut Naukowy PAN oraz I sekretarza

Plenum KD PZPR Krowodrza

Jerzy Zioba: podpisałem się pod linia porozumienia i od niej nie odstąpię

I sekretarz Komitetu Dzielnicowego Krowodrza, Tadeusz Wronski, otwierając obrady wczorajszego Plenum, zastrzegł: „Zebrałiśmy się, by podjąć uchwałę w związku z różnicami stanowisk. Ostre zarzuty w referacie pod adresem „Solidarność”, niektórych sił ekstremalnych w jej kręgu — u jednego z członków Plenum

Ustawy o samorządzie i przedsiębiorstwie państwowym

Kompromis, którego stawką będzie spokój społeczny

Gwarancja odnowy musi być reformą gospodarczą — podwaliny nowego ładu ekonomicznego, dają rękojmię wyjścia z kryzysu a tym samym stwarzają materialne uwarunkowania procesu demokracji. Dyskusja nad projektami obu ustaw była bardzo burzliwa, niekiedy wręcz dramatyczna, wybuchaly spory groźne nieobliczalnymi wręcz konsekwencjami. Powodem sporu były projekty ustaw zgłoszone przez rząd oraz przez tzw. „Sieć” dużych zakładów, popieraną przez „Solidarność”. (DOKOŃCZENIE NA STR. 4)

Tadeusz Pikulicki pyta:

Kto zostanie przewodniczącym „Solidarność”? Jaki powinien być jej program?

Mówią: A. Rozpłochowski, L. Sobieszek, P. Kosmowski, S. Wądołowski

ANDRZEJ ROZPŁOCHOWSKI (Związek musi zająć się sprawami reformy gospodarczej i samorządów pracowniczych. Bronić tej linii, którą przedstawiliśmy załogom zakładów pracy, a więc pel-dobrogo działania związku i możliwości rozliczenia władz, grono kierownicze powinien wybierać przewodniczący „Solidarność”). W każdym zespole musi decydować z jaką ekipą współpracuje. Wtedy będziemy mogli rozliczać i Walęję i grono kierownicze. Związek musi zająć się sprawami reformy gospodarczej i samorządów pracowniczych. Bronić tej linii, którą przedstawiliśmy załogom zakładów pracy, a więc pel-dobrogo działania związku i możliwości rozliczenia władz, grono kierownicze powinien wybierać przewodniczący „Solidarność”). W każdym zespole musi decydować z jaką ekipą współpracuje. Wtedy będziemy mogli rozliczać i Walęję i grono kierownicze. (DOKOŃCZENIE NA STR. 4)

Prywatne domysły

Bogdana Lisa na temat kuluarowej walki wyborczej Rozmawia Tadeusz Pikulicki

W wyniku prawyborów w grupie delegatów z Gdańska znalazł się pan na czele listy preferencyjnej. Andrzej Gwiazda jest na szóstym miejscu, przy ośmiu nazwiskach, które region będzie zgłaszał. — To jest efekt konfliktu Waleśa — Gwiazda, który zaczął się jeszcze przed wyborami. (DOKOŃCZENIE NA STR. 4)

Polska leży na węglu — czy przez węgiel się podniesie?

Nasz komentarz: Kiedy wreszcie wzajemna nieufność przestanie być powodem niepotrzebnych konfliktów

Albo węgiel albo praworządność — alternatywa nie do przyjęcia?

„mimo wszystko nie będę tonił też nad niewydobytymi w okresie strajku w kopalni „Szczygłowice” tonami węgla, bo chyba chodziło tam o sprawy ważniejsze. Ja wiem, że węgiel jest bardzo ważny w chwili, gdy ministrowie radca uszczelniać okna czym się da (a da się tylko słomą i szmatami, skoro nowi reżimierzych środków uszczelniających brak) bo grozi nam, że zima będzie w mieszkaniach nie tak ciepło jak w kopalniach. Wiem też, że te tony węgla pozostawionego w ziemi można przeliczyć na miliony dolarów, chlewnie pełne tuzników lub na cokolwiek innego z tego mnóstwa rzeczy, których tak bardzo na co dzień nam potrzeba. Ale tu, w Szczygłowicach i w pobliżu, węgiel jest tylko tłem wydarzeń. Tematem jest — jak pół roku temu w Bydgoszczy — sprawiedliwość. Wszyscy o niej mówią, wszyscy nią się zastaniają — i tylko węgiel od tego nie przybywa. Wygląda na to, że w Polsce może być albo bardziej praworządnie, albo biedniej — bo jedno wyklucza drugie. Tylko że do tak cynicznego okrutnego wniosku może dojść tylko ten, kto ze szczygłowickich wydarzeń chce nie zrobić jedną sprawę a nie — jak jest w istocie — dwie, powiązane ze sobą lecz odrębne. Pierwsza z nich to wszystko to, co wydarzyło się w kopalni w śróde; nagranie dla tele-

W emocjonalnej atmosferze konfliktu szczygłowickiego

Zasadnicza debata o węglu, której niezbędny jest spokój i ważenie wszelkich racji obu stron

Bydąc w miejscu w trakcie strajku w Szczygłowicach do kopalni, bo musiałam — sprawa stanowiska „Solidarność” wobec Uchwały nr 199/81. Relacjonując więc ich najnowszą stanowisko przed negocjacjami z rządem. Sprawa ta jest ważna dla wszystkich, w tym i dla strony rządowej. Chciałabym przedstawić również stanowisko strony rządowej tuż przed rozpoczęciem drugiej tury rozmów. Nie udało się ze względu na czysto techniczne. O tym pisze w tekście. W informacji jednak, gdy takie informacje będą — natychmiast je prześlemy. Racje obu stron są istotne, chodzi tylko o to aby z dobrego wyważenia tych racji doszło do (DOKOŃCZENIE NA STR. 3)

Z ostatniej chwili

(INF. WL.) Jak nas poinformowano w Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” przy KWK „Szczygłowice” część załogi przysłała do pracy wcześniej niż się spodziewano, dzięki czemu wydobycie węgla z jednej ściany rozpoczęło się już podczas drugiej zmiany. Jak pisaliśmy wczoraj przewidywano rozpoczęcie pracy wydobyczej kopalni dopiero w trakcie nocnej zmiany. W nocny wydobycie ruszyło już pełną parą — ze wszystkich ścian eksploatacyjnych. (DOKOŃCZENIE NA STR. 3)

Wszystkim, którzy w związku z tragiczną śmiercią w dniu 18 września 1981 r. naszego najdroższego Męcia i Ojca

EUGENIUSZA PULCHNEGO

okasał nam w tych bolesnych chwilach wiele serca, pomocy i współczucia oraz wszystkim, którzy tak licznie wzięli udział w uroczystościach pogrzebowych, a szczególnie Członkom KZ NSZZ „Solidarność” Krakowskich Zakładów Sedywych, Kolegom i Współpracownikom Zmarłego oraz Przyjaciółom i Znajomym — składamy najgorętsze podziękowanie z wyrazami głębokiej wdzięczności

ZONA, CORKA I SYN

UWAGA SŁUŻBY ZAOPATRZENIOWE I ODBIORCY INDYWIDUALNI

Krakowskie Przedsiębiorstwo Handlu Artykułami Technicznymi „Elmet”

OFERUJE

w szerokim asortymencie, za pośrednictwem Punktu Zaopatrzenia nr 3 w Krakowie, ul. Fabryczna 20a, tel. 130-55 w. 51

ŁOŻYSKA TOCZNE

standardowe produkcji krajowej i z importu.

Przedsiębiorstwo Zaopatrzenia Rolnictwa w Wodę „WODROL” w Krakowie, ul. Garbarska 18

ZATRUDNI natychmiast

- MONTERÓW wodno-kanalizacyjnych, z ukończoną zasadniczą szkołą zawodową lub kursem kwalifikacyjnym
- POMOCNIKÓW monterów wodno-kanalizacyjnych z ukończoną szkołą podstawową
- KOPACZY oraz robotników niewykwalifikowanych z ukończoną szkołą podstawową do pracy w bezpośredniej produkcji
- KIEROWNIKÓW magazynów — wymagana ukończona szkoła średnia i 4-letnia praktyka
- BETONIARZY z ukończoną szkołą podstawową, do Zakładu Produkcji Pomocniczej
- SPECJALISTĘ ds. przygotowania produkcji wodociągowej — wymagane wykształcenie wyższe i 4 lata praktyki lub średnie techniczne i 8 lat praktyki.

Przedsiębiorstwo zapewnia możliwość podnoszenia kwalifikacji zawodowych w Zespole Szkół Melioracji Wodnych — w systemie zaocznym, w zakresie szkoły zawodowej i technikum.

Place w systemie akordowym i dniówkowo-premialnym, w zależności od stanowiska, wg Układu Zbiorowego Pracy Pracowników Budownictwa.

Zgłoszenia kandydatów przyjmuje Dział Służb Pracowniczych w Krakowie, ul. Garbarska 18, pokój nr 19, telefon 22-92-22, wewn. 35.

5 kobiet

do pracy przy produkcji rękawic medycznych w zakładach na terenie Krakowa

PRZYJMIE ZARAZ

Wytwórnia Wyrobów z Latexu — Spółdzielnia Pracy „Pol-Gum” w Krakowie, ul. Szlak 42

Warunki pracy i płacy do omówienia w Dziale Służb Pracowniczych Spółdzielni — Kraków, ul. Raclawicka 54, I klatka, parter, codziennie w godz. 7—15, telefon 33-80-24.

ZESPÓŁ ELEKTROCIĘPŁOWNI

w Krakowie, ul. Ciepłownicza 1

ZATRUDNI natychmiast

- kierownika Działu Planowania i Rozliczeń Inwestycji
- kierownika Oddziału Techniczno-Remontowego Transportu
- kierownika Oddziału Eksploatacji Transportu
- specjalistę-inspektora nadzoru budowlanego
- rewidenta zakładowego

(od kandydatów na powyższe stanowiska wymaga się wykształcenia wyższego o specjalnościach stosownych do stanowisk oraz kilkuletniej praktyki)

- mistrza warsztatu samochodowego
- samodzielnego referenta ds. pracowniczych (od kandydatów na te stanowiska wymaga się wykształcenia średniego i praktyki)
- spawaczy elektryczno-gazowych
- ślusarzy remontowych
- mechaników obchodowych
- mechaników samochodowych
- pracowników kolejowych na stanowiska ustawiaczy i manewrowych
- pracowników niekwalifikowanych

Poza wysokim wynagrodzeniem pracownicy otrzymują uprawnienia do:

- zniżkowej taryfy za energię elektryczną
- ekwiwalentu pieniężnego za deputat węglowy
- premii ponadplanowych

Blizszych informacji udziela i zgłoszenia przyjmuje Wydział ds. Pracowniczych Zespołu Elektrociepłowni w Krakowie, ul. Ciepłownicza 1

PRZETARGI

Zakłady Przemysłu Odzieżowego „VISTULA” w Krakowie ogłaszają, że W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO sprzedadzą przeznaczony do rozbiórki budynek mieszkalny murywany przy ul. Józefińskiej 7.

Nabywca zobowiązany jest do wywiezienia uzyskanych materiałów i uporządkowania terenu, na koszt i ryzyko własne. Cena wywoławcza wynosi 159.899 zł.

Szczegółowych informacji udzieli Dział Rozwoju — Kraków, ul. Nadwiślańska 13, tel. 66-85-88 wewn. 252, 253, w godz. 8—15.

Przetarg odbędzie się w dniu 14. X. 1981 r., o godz. 10, w Zakładzie przy ul. Nadwiślańskiej 13.

W przypadku nie dościsła do skutku I przetargu, II przetarg odbędzie się 16. X. 1981 r., o godz. 10.

Przystępujący do przetargu zobowiązani są wpłacić wadium w wysokości 10 proc. ceny wywoławczej w kasie Zakładu, w godz. 13—15, najpóźniej w przeddzień przetargu.

Zastrzegają się prawo unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Oddział PKS w Tarnowie ogłasza, że W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO zleci rozbiórkę budynku użytkowego w Tarnowie przy ul. Świerczewskiego 11.

Istnieje możliwość nabycia materiałów budowlanych pochodzących z rozbiórki.

Termin wykonania robót ustala się na dzień 20. XI. 1981 r. Oferty z napisem przetarg należy składać w terminie do dnia 12. X. 1981 r.

Komisyjne otwarcie ofert nastąpi w dniu 13. X. 1981 r., o godz. 10, w Dziale Techniczno-Inwestycyjnym.

Zastrzegają się prawo dowolnego wyboru oferenta lub unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Oddział PKS w Tarnowie ogłasza, że W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO zleci wykonanie na terenie placówki PKS w Bochni, budynku stacji paliw, o kubaturze 187 m³, o wartości kosztorysowej 185.166 zł.

Termin wykonania i zakończenia robót ustala się na dzień 15. XII. 1981 r.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa jest do wglądu w Oddziale PKS Tarnów, w Dziale Inwestycji.

Oferty, z napisem „przetarg”, należy składać w terminie do dnia 12. X. 1981 r. (termin doręczenia).

Komisyjne otwarcie ofert nastąpi 13. X. 1981 r., o godz. 10, w Dziale Techniczno-Inwestycyjnym O/PKS Tarnów, ul. Świerczewskiego 12.

Zastrzegają się prawo dowolnego wyboru oferenta lub unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Spółdzielnia Pracy Branży Skórzanej „KRAK” w Krakowie, ul. Rzemieślnicza 4, sprzedaje W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO samochód dostawczy Syrena R-20 pick-up, nr silnika 172468, nr podwozia 254611, stopień zużycia, wg oceny PZMot, 30 proc. Cena wywoławcza wynosi 94.000 zł.

Przetarg odbędzie się w dniu 14. X. 1981 r., o godz. 9, w siedzibie Spółdzielni przy ul. Rzemieślnicza 4, i tam też można oglądać pojazd w dniach 12—13. X., w godz. 9—12.

W przypadku nie dościsła do skutku I przetargu, II przetarg odbędzie się w tym samym dniu o godz. 11.

Przystępujący do przetargu zobowiązani są wpłacić wadium w wysokości 10 proc. ceny wywoławczej, w kasie Spółdzielni, nie później niż w przeddzień przetargu, do godz. 13.

Zastrzegają się prawo unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Gorlicka Spółdzielnia Pracy, mająca siedzibę w Gorlicach przy ul. Sienkiewicza 42, ogłasza, że sprzedaje W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO samochód marki „Zuk” A-09, nr rej. RG 1834, nr fabr. podwozia 129302, silnika 266559, rok produkcji 1972, stopień zużycia 78 %. Cena wywoławcza wynosi 47.300 zł.

Przetarg odbędzie się w dniu 15. X. 1981 r., o godz. 10 w siedzibie Spółdzielni.

Pojazd można oglądać w dni robocze, począwszy od 12. X. 1981 r., w godz. 10—12.

Przystępujący do przetargu zobowiązani są do wpłacenia w kasie Spółdzielni wadium w wysokości 10 % ceny wywoławczej, najpóźniej w przeddzień przetargu.

Zastrzegają się prawo unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Krakowie sprzedaje W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO następujące samochody:

- FIAT 125p, nr b. 370, nr rej. KRA-012X, rok produkcji 1977, nr silnika T04-8341, nr podwozia 651297, zużycie 75 %, cena wywoławcza 65.000 zł
- FIAT 125p, nr b. 372, nr rej. KRA-014X, rok produkcji 1977, nr silnika 434362, nr podwozia 647548, zużycie 75 %, cena wywoławcza 65.000 zł
- FIAT 125p, nr b. 373, nr rej. KRA-015X, rok produkcji 1977, nr silnika T04-10069, nr podwozia 659733, zużycie 70 %, cena wywoławcza 78.000 zł
- FIAT 125p, nr b. 616, nr rej. KRA-020X, rok produkcji 1975, nr silnika 272647, nr podwozia 406598, zużycie 75 %, cena wywoławcza 62.500 zł
- NYSA M522, nr b. 804, nr rej. 9771-KJ, rok produkcji 1977, nr silnika T04-7553, nr podwozia 198392, zużycie 75 %, cena wywoławcza 72.500 zł

Przetarg odbędzie się w dniu 15 października 1981 r., o godzinie 8 w świetlicy Zakładu Taksówek MPK — Kraków-Nowa Huta, os. Zielone 9.

Pow. samochody można oglądać we wtorki i czwartki, w godz. 10—12, w garażach podziemnych MPK w Nowej Hucie, os. Centrum A, blok 7.

Przystępujący do przetargu winni wpłacić wadium w wysokości 10 % ceny wywoławczej w kasie Zakładu Taksówek MPK — Nowa Huta, os. Zielone 9, najpóźniej dzień przed przetargiem.

Zastrzegają się prawo unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Spółdzielnia Inwalidów „Limanowianka” w Limanowej, ul. Żwirki i Wigury 2, ogłasza, że w dniu 15 października 1981 r., o godz. 11, sprzedaje W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO następujące pojazdy:

- samochód marki „Muscel” M-461, o stopniu zużycia 75 %, nr silnika 012493, nr podwozia 43956, cena wywoławcza 31.250 zł
- samochód marki „Gaz” 51 (Lublin), nr silnika 470001, nr podwozia 765935, stopień zużycia 75 %, cena wywoławcza 60.000 zł
- przyczepkę dwukolową, o stopniu zużycia 40 %, cena wywoławcza 10.200 zł

Pojazdy można oglądać w siedzibie Spółdzielni przy ul. Żwirki i Wigury 2, w każdy dzień, z wyjątkiem sobót i niedziel, w godz. 8—14.

Wadium, w wysokości 10 % ceny wywoławczej, należy wpłacić do kasy Spółdzielni najpóźniej w dniu 14. X. 1981 r. W razie nie dościsła do skutku I przetargu, przetarg II odbędzie się w tym samym dniu o godz. 13.

Zastrzegają się prawo unieważnienia przetargu bez obowiązku podania przyczyn.

Urząd Gminy Bochnia ogłasza, że W DRODZE PRZETARGU zleci, wykonanie dachu na istniejącym budynku WDL w Łapczyce.

Dokumentacja projektowo-kosztorysowa znajduje się do wglądu w siedzibie Urzędu Gminy — Bochnia, ul. Kazimierza Wielkiego 26.

W przetargu mogą brać udział przedsiębiorstwa państwowe, spółdzielcze i prywatne.

Termin składania ofert upływa dnia 14. X. 1981 r.

Komisyjne otwarcie ofert nastąpi w dniu 15 października 1981 r., o godzinie 10, w lokalu Urzędu Gminy.

Zastrzegają się prawo dowolnego wyboru oferenta lub unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Dyrekcja Zakładu Usług Technicznych Regionalnego Zarządu Spółdzielni Inwalidów w Krakowie, ul. Dzierżyńskiego 203, sprzedaje W DRODZE PIERWSZEGO PUBLICZNEGO PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO samochód „Syrena R-20-L” — pick-up, nr silnika 275284, nr podwozia 340602, rok produkcji 1976. Cena wywoławcza wynosi 54.450 zł.

Wadium, w wysokości 10 proc. ceny wywoławczej, należy wpłacić, najpóźniej w przeddzień przetargu, w kasie Zakładu Usług Technicznych w Krakowie.

Przetarg odbędzie się w dniu 14. X. 1981 r., o godz. 10, w świetlicy ZUT — Kraków, ul. Dzierżyńskiego 203.

Samochód można oglądać codziennie w ZUT, Kraków, ul. Dzierżyńskiego 203, z wyjątkiem niedziel i świąt, w godzinach 8—11.

W razie nie dościsła do skutku I przetargu, II przetarg odbędzie się w tym samym dniu i miejscu o godzinie 12.30.

Zastrzegają się prawo unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Nowy Sącz” w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 6, sprzedadzą W DRODZE NIEOGRANICZONEGO PRZETARGU PUBLICZNEGO samochód osobowy marki „Volga-24”, rok produkcji 1977, nr podwozia 456129, nr silnika 736317. Cena wywoławcza wynosi 189.000 zł.

Przetarg odbędzie się w siedzibie Przedsiębiorstwa w dniu 4. XI. 1981 r., o godzinie 10.

Samochód można oglądać w każdy wtorek i piątek, w godz. 8—12. Wadium, w wysokości 10 % ceny wywoławczej, należy wpłacić w kasie ZNTK, najpóźniej w przeddzień przetargu.

Zastrzegają się prawo odstąpienia od przetargu lub jego unieważnienia, bez obowiązku podania przyczyn.

Przedsiębiorstwo Materiałów Izolacji Budowlanej w Szoszczynie sprzedaje W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO samochód Star W 28-800 — wywrotka, o ładowności 4,5 t, nr podwozia 24345, silnik 5 530 na olej napędowy, rok budowy 1972. Cena wywoławcza wynosi 170.000 zł.

Przetarg odbędzie się 11 listopada 1981 r., o godz. 9, w Zakładowej sali konferencyjnej.

Samochód można oglądać w przedsiębiorstwie, w środy i piątki, w godzinach 12—14, począwszy od 28 października 1981 r.

Przystępujący do przetargu zobowiązani są wpłacić w kasie przedsiębiorstwa wadium w kwocie 10 % ceny wywoławczej, najpóźniej jeden dzień przed przetargiem.

W przypadku nie dościsła do skutku pierwszego przetargu, przetarg drugi odbędzie się w tym samym dniu o godzinie 12, przy obniżonej cenie wywoławczej w wys. 85.000 zł.

Zastrzegają się prawo częściowego lub całkowitego unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Nowy Sącz” w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 6, sprzedadzą W DRODZE NIEOGRANICZONEGO PRZETARGU PUBLICZNEGO samochód osobowy marki „Volga-24”, rok produkcji 1977, nr podwozia 456129, nr silnika 736317. Cena wywoławcza wynosi 189.000 zł.

Przetarg odbędzie się w siedzibie Przedsiębiorstwa w dniu 4. XI. 1981 r., o godzinie 10.

Samochód można oglądać w każdy wtorek i piątek, w godz. 8—12. Wadium, w wysokości 10 % ceny wywoławczej, należy wpłacić w kasie ZNTK, najpóźniej w przeddzień przetargu.

Zastrzegają się prawo odstąpienia od przetargu lub jego unieważnienia, bez obowiązku podania przyczyn.

Przedsiębiorstwo Robót Wykończeniowych „BUDOSTAL-7” w Krakowie — Nowej Hucie, os. Złotej Jesieni 6, ogłasza, że W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO sprzedaje następujące samochody:

- Barkas B-1000, nr rej. KRA 049G, nr fabryczny 116637, nr silnika 20777, rok produkcji 1976, stopień zużycia 55 %, cena wywoławcza 121.500 zł
- Zuk A 13 M, nr rej. KJ 1670, nr fabryczny 223894, nr silnika 217008, rok produkcji 1975, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 11, nr rej. KJ 0448, nr fabryczny 205737, nr silnika 293232, rok produkcji 1975, stopień zużycia 60 %, cena wywoławcza 86.000 zł
- Zuk A 03 M, nr rej. 63-01 KP, nr fabryczny 146422, nr silnika 169545, rok produkcji 1973, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 05, nr rej. 3628 KP, nr fabryczny 062695, nr silnika 205146, rok produkcji 1968, stopień zużycia 75 %, cena wywoławcza 53.750 zł

Przetarg odbędzie się w dniu 15. X. 1981 r., o godz. 9, w Bazie Sprzętu i Transportu PRW „BUDOSTAL-7” w Pleszowie (dojazd tramwajem 14, 16, 20, 26 — naprzeciw Koksowni).

Eventualny przetarg II odbędzie się w tym samym dniu o godz. 12, przy zmniejszonej cenie wywoławczej o 50 %.

Przystępujący do przetargu winni wpłacić w kasie przedsiębiorstwa na os. Złotej Jesieni 6, III piętro, wadium, w wysokości 10 % ceny wywoławczej, najpóźniej do dnia 14. X. 1981 r.

Samochody można oglądać w dniach 13, 14. X. 1981 r., w godz. 12—14, na terenie Bazy Sprzętu i Transportu w Pleszowie.

Zastrzegają się prawo unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Przedsiębiorstwo Robót Wykończeniowych „BUDOSTAL-7” w Krakowie — Nowej Hucie, os. Złotej Jesieni 6, ogłasza, że W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO sprzedaje następujące samochody:

- Barkas B-1000, nr rej. KRA 049G, nr fabryczny 116637, nr silnika 20777, rok produkcji 1976, stopień zużycia 55 %, cena wywoławcza 121.500 zł
- Zuk A 13 M, nr rej. KJ 1670, nr fabryczny 223894, nr silnika 217008, rok produkcji 1975, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 11, nr rej. KJ 0448, nr fabryczny 205737, nr silnika 293232, rok produkcji 1975, stopień zużycia 60 %, cena wywoławcza 86.000 zł
- Zuk A 03 M, nr rej. 63-01 KP, nr fabryczny 146422, nr silnika 169545, rok produkcji 1973, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 05, nr rej. 3628 KP, nr fabryczny 062695, nr silnika 205146, rok produkcji 1968, stopień zużycia 75 %, cena wywoławcza 53.750 zł

Przetarg odbędzie się w dniu 15. X. 1981 r., o godz. 9, w Bazie Sprzętu i Transportu PRW „BUDOSTAL-7” w Pleszowie (dojazd tramwajem 14, 16, 20, 26 — naprzeciw Koksowni).

Eventualny przetarg II odbędzie się w tym samym dniu o godz. 12, przy zmniejszonej cenie wywoławczej o 50 %.

Przystępujący do przetargu winni wpłacić w kasie przedsiębiorstwa na os. Złotej Jesieni 6, III piętro, wadium, w wysokości 10 % ceny wywoławczej, najpóźniej do dnia 14. X. 1981 r.

Samochody można oglądać w dniach 13, 14. X. 1981 r., w godz. 12—14, na terenie Bazy Sprzętu i Transportu w Pleszowie.

Zastrzegają się prawo unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Przedsiębiorstwo Robót Wykończeniowych „BUDOSTAL-7” w Krakowie — Nowej Hucie, os. Złotej Jesieni 6, ogłasza, że W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO sprzedaje następujące samochody:

- Barkas B-1000, nr rej. KRA 049G, nr fabryczny 116637, nr silnika 20777, rok produkcji 1976, stopień zużycia 55 %, cena wywoławcza 121.500 zł
- Zuk A 13 M, nr rej. KJ 1670, nr fabryczny 223894, nr silnika 217008, rok produkcji 1975, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 11, nr rej. KJ 0448, nr fabryczny 205737, nr silnika 293232, rok produkcji 1975, stopień zużycia 60 %, cena wywoławcza 86.000 zł
- Zuk A 03 M, nr rej. 63-01 KP, nr fabryczny 146422, nr silnika 169545, rok produkcji 1973, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 05, nr rej. 3628 KP, nr fabryczny 062695, nr silnika 205146, rok produkcji 1968, stopień zużycia 75 %, cena wywoławcza 53.750 zł

Przetarg odbędzie się w dniu 15. X. 1981 r., o godz. 9, w Bazie Sprzętu i Transportu PRW „BUDOSTAL-7” w Pleszowie (dojazd tramwajem 14, 16, 20, 26 — naprzeciw Koksowni).

Eventualny przetarg II odbędzie się w tym samym dniu o godz. 12, przy zmniejszonej cenie wywoławczej o 50 %.

Przystępujący do przetargu winni wpłacić w kasie przedsiębiorstwa na os. Złotej Jesieni 6, III piętro, wadium, w wysokości 10 % ceny wywoławczej, najpóźniej do dnia 14. X. 1981 r.

Samochody można oglądać w dniach 13, 14. X. 1981 r., w godz. 12—14, na terenie Bazy Sprzętu i Transportu w Pleszowie.

Zastrzegają się prawo unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Przedsiębiorstwo Robót Wykończeniowych „BUDOSTAL-7” w Krakowie — Nowej Hucie, os. Złotej Jesieni 6, ogłasza, że W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO sprzedaje następujące samochody:

- Barkas B-1000, nr rej. KRA 049G, nr fabryczny 116637, nr silnika 20777, rok produkcji 1976, stopień zużycia 55 %, cena wywoławcza 121.500 zł
- Zuk A 13 M, nr rej. KJ 1670, nr fabryczny 223894, nr silnika 217008, rok produkcji 1975, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 11, nr rej. KJ 0448, nr fabryczny 205737, nr silnika 293232, rok produkcji 1975, stopień zużycia 60 %, cena wywoławcza 86.000 zł
- Zuk A 03 M, nr rej. 63-01 KP, nr fabryczny 146422, nr silnika 169545, rok produkcji 1973, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 05, nr rej. 3628 KP, nr fabryczny 062695, nr silnika 205146, rok produkcji 1968, stopień zużycia 75 %, cena wywoławcza 53.750 zł

Przetarg odbędzie się w dniu 15. X. 1981 r., o godz. 9, w Bazie Sprzętu i Transportu PRW „BUDOSTAL-7” w Pleszowie (dojazd tramwajem 14, 16, 20, 26 — naprzeciw Koksowni).

Eventualny przetarg II odbędzie się w tym samym dniu o godz. 12, przy zmniejszonej cenie wywoławczej o 50 %.

Przystępujący do przetargu winni wpłacić w kasie przedsiębiorstwa na os. Złotej Jesieni 6, III piętro, wadium, w wysokości 10 % ceny wywoławczej, najpóźniej do dnia 14. X. 1981 r.

Samochody można oglądać w dniach 13, 14. X. 1981 r., w godz. 12—14, na terenie Bazy Sprzętu i Transportu w Pleszowie.

Zastrzegają się prawo unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Przedsiębiorstwo Materiałów Izolacji Budowlanej w Szoszczynie sprzedaje W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO samochód Star W 28-800 — wywrotka, o ładowności 4,5 t, nr podwozia 24345, silnik 5 530 na olej napędowy, rok budowy 1972. Cena wywoławcza wynosi 170.000 zł.

Przetarg odbędzie się 11 listopada 1981 r., o godz. 9, w Zakładowej sali konferencyjnej.

Samochód można oglądać w przedsiębiorstwie, w środy i piątki, w godzinach 12—14, począwszy od 28 października 1981 r.

Przystępujący do przetargu zobowiązani są wpłacić w kasie przedsiębiorstwa wadium w kwocie 10 % ceny wywoławczej, najpóźniej jeden dzień przed przetargiem.

W przypadku nie dościsła do skutku pierwszego przetargu, przetarg drugi odbędzie się w tym samym dniu o godzinie 12, przy obniżonej cenie wywoławczej w wys. 85.000 zł.

Zastrzegają się prawo częściowego lub całkowitego unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Nowy Sącz” w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 6, sprzedadzą W DRODZE NIEOGRANICZONEGO PRZETARGU PUBLICZNEGO samochód osobowy marki „Volga-24”, rok produkcji 1977, nr podwozia 456129, nr silnika 736317. Cena wywoławcza wynosi 189.000 zł.

Przetarg odbędzie się w siedzibie Przedsiębiorstwa w dniu 4. XI. 1981 r., o godzinie 10.

Samochód można oglądać w każdy wtorek i piątek, w godz. 8—12. Wadium, w wysokości 10 % ceny wywoławczej, należy wpłacić w kasie ZNTK, najpóźniej w przeddzień przetargu.

Zastrzegają się prawo odstąpienia od przetargu lub jego unieważnienia, bez obowiązku podania przyczyn.

Przedsiębiorstwo Robót Wykończeniowych „BUDOSTAL-7” w Krakowie — Nowej Hucie, os. Złotej Jesieni 6, ogłasza, że W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO sprzedaje następujące samochody:

- Barkas B-1000, nr rej. KRA 049G, nr fabryczny 116637, nr silnika 20777, rok produkcji 1976, stopień zużycia 55 %, cena wywoławcza 121.500 zł
- Zuk A 13 M, nr rej. KJ 1670, nr fabryczny 223894, nr silnika 217008, rok produkcji 1975, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 11, nr rej. KJ 0448, nr fabryczny 205737, nr silnika 293232, rok produkcji 1975, stopień zużycia 60 %, cena wywoławcza 86.000 zł
- Zuk A 03 M, nr rej. 63-01 KP, nr fabryczny 146422, nr silnika 169545, rok produkcji 1973, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 05, nr rej. 3628 KP, nr fabryczny 062695, nr silnika 205146, rok produkcji 1968, stopień zużycia 75 %, cena wywoławcza 53.750 zł

Przetarg odbędzie się w dniu 15. X. 1981 r., o godz. 9, w Bazie Sprzętu i Transportu PRW „BUDOSTAL-7” w Pleszowie (dojazd tramwajem 14, 16, 20, 26 — naprzeciw Koksowni).

Eventualny przetarg II odbędzie się w tym samym dniu o godz. 12, przy zmniejszonej cenie wywoławczej o 50 %.

Przystępujący do przetargu winni wpłacić w kasie przedsiębiorstwa na os. Złotej Jesieni 6, III piętro, wadium, w wysokości 10 % ceny wywoławczej, najpóźniej do dnia 14. X. 1981 r.

Samochody można oglądać w dniach 13, 14. X. 1981 r., w godz. 12—14, na terenie Bazy Sprzętu i Transportu w Pleszowie.

Zastrzegają się prawo unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Przedsiębiorstwo Robót Wykończeniowych „BUDOSTAL-7” w Krakowie — Nowej Hucie, os. Złotej Jesieni 6, ogłasza, że W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO sprzedaje następujące samochody:

- Barkas B-1000, nr rej. KRA 049G, nr fabryczny 116637, nr silnika 20777, rok produkcji 1976, stopień zużycia 55 %, cena wywoławcza 121.500 zł
- Zuk A 13 M, nr rej. KJ 1670, nr fabryczny 223894, nr silnika 217008, rok produkcji 1975, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 11, nr rej. KJ 0448, nr fabryczny 205737, nr silnika 293232, rok produkcji 1975, stopień zużycia 60 %, cena wywoławcza 86.000 zł
- Zuk A 03 M, nr rej. 63-01 KP, nr fabryczny 146422, nr silnika 169545, rok produkcji 1973, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 05, nr rej. 3628 KP, nr fabryczny 062695, nr silnika 205146, rok produkcji 1968, stopień zużycia 75 %, cena wywoławcza 53.750 zł

Przetarg odbędzie się w dniu 15. X. 1981 r., o godz. 9, w Bazie Sprzętu i Transportu PRW „BUDOSTAL-7” w Pleszowie (dojazd tramwajem 14, 16, 20, 26 — naprzeciw Koksowni).

Eventualny przetarg II odbędzie się w tym samym dniu o godz. 12, przy zmniejszonej cenie wywoławczej o 50 %.

Przystępujący do przetargu winni wpłacić w kasie przedsiębiorstwa na os. Złotej Jesieni 6, III piętro, wadium, w wysokości 10 % ceny wywoławczej, najpóźniej do dnia 14. X. 1981 r.

Samochody można oglądać w dniach 13, 14. X. 1981 r., w godz. 12—14, na terenie Bazy Sprzętu i Transportu w Pleszowie.

Zastrzegają się prawo unieważnienia przetargu, bez obowiązku podania przyczyn.

Przedsiębiorstwo Robót Wykończeniowych „BUDOSTAL-7” w Krakowie — Nowej Hucie, os. Złotej Jesieni 6, ogłasza, że W DRODZE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO sprzedaje następujące samochody:

- Barkas B-1000, nr rej. KRA 049G, nr fabryczny 116637, nr silnika 20777, rok produkcji 1976, stopień zużycia 55 %, cena wywoławcza 121.500 zł
- Zuk A 13 M, nr rej. KJ 1670, nr fabryczny 223894, nr silnika 217008, rok produkcji 1975, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 11, nr rej. KJ 0448, nr fabryczny 205737, nr silnika 293232, rok produkcji 1975, stopień zużycia 60 %, cena wywoławcza 86.000 zł
- Zuk A 03 M, nr rej. 63-01 KP, nr fabryczny 146422, nr silnika 169545, rok produkcji 1973, stopień zużycia 70 %, cena wywoławcza 64.500 zł
- Zuk A 05, nr rej. 3628 KP, nr fabryczny 062695, nr silnika 205146, rok produkcji 1968, stopień zużycia 75 %, cena wywoławcza 53.750 zł

Przetarg odbędzie się w dniu 15.

