

GAZETA KRAKOWSKA

Dziennik Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej

NR INDEKSU 35010
PLISAN0206-7088

Kraków • Nowy Sącz • Tarnów ■ Poniedziałek, 19 VI 1989 r. ■ Nr 142 (12547) ■ Rok XLI ■ Cena 25 zł ■ Wyd 1

Wśród ofiar — jeden Polak

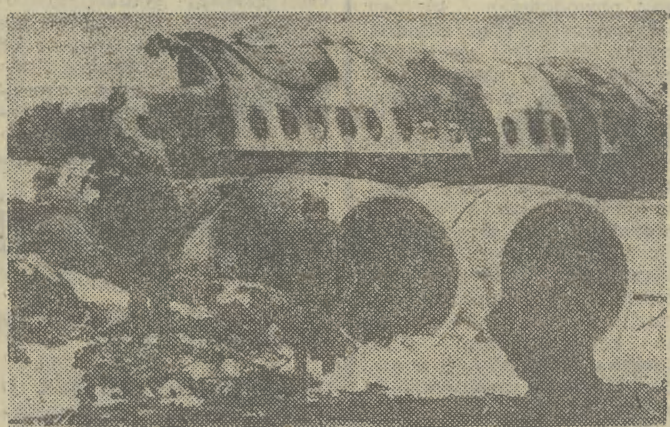
Katastrofa „Ila” w Berlinie

17 osób poniosło śmierć

BERLIN (PAP). Liczba ofiar wczorajszej katastrofy samolotu NRD-owskich linii lotniczych „Interflug” na lotnisku Schoenefeld wzrosła do 17. Dwie osoby zmarły w szpitalu wskutek odniesionych ran. Pięćdziesięciu trzem pasażerom udało się wyskoczyć z rozbitej maszyny zanim nastąpiła eksplozja. Wśród uratowanych było dwumiesięczne dziecko. 39 rannych przebywa w szpitalu, część z nich jest poważnie poparzona.

Minister komunikacji NRD Otto Arndt powiedział na spotkaniu z dziennikarzami, że pozostałe „Ily-62” będące na wyposażeniu „Interflugu” — a jest ich jedenaście — nie wejdą do eksploatacji, zanim nie zostaną wyjaśnione przyczyny obecnej katastrofy. 26 czerwca „Interflug” otrzyma pierwszą z trzech dzierżawionych maszyn typu „airbus a-310”.

Na pokładzie samolotu, który uległ katastrofie, znajdowało się 10 członków załogi, 103 pasażerów, wśród nich oprócz obywateli NRD — 11 Rosjan, dwóch Polaków, dwóch Włochów i Nepalczyka. Jeden Polak uratował się.



Szczątki „Ila” na lotnisku w Berlinie.

Przed południem w niedzielę konsul polski w Berlinie przekazał informację, że wśród 17 ofiar katastrofy samolotu NRD-owskich linii lotniczych „Interflug” był obywatel naszego kraju — MICHAŁ TRZEPICZUR.

Obradował zespół Komisji Porozumiewawczej

Od zakończenia „okrągłego stołu” sytuacja ekonomiczna wyraźnie się pogorszyła

Przyczyną — nadmierny wypływ pieniędzy w postaci płac

WARSZAWA (PAP). W sobotę zebrał się na inauguracyjnym posiedzeniu Zespół do Spraw Gospodarki i Polityki Społecznej, powołany przez Komisję Porozumiewawczą. Zespołowi współprzewodniczyli Władysław Baka i Witold Trzeciakowski.

Jako pierwsza na porządku dnia stała sprawa funkcji i roli zespołu. Władysław Baka zaproponował, aby zespół zajmował się przede wszystkim oceną realizacji ustaleń, które przy „okrągłym stole” zapadły w kwestiach gospodarczych. Podkreślił, iż niezależnie od modelu politycznego, jaki ukształtuje się z wyników wyborów, przestrzegania zasady „pacta sunt servanda” jest nieodzowne. Poogląd ten podzielił Witold Trzeciakowski, dając wyraz swe-

mu stanowisku, iż trudno określić bardziej precyzyjnie formułę samego zespołu, jak i Komisji Porozumiewawczej przed rozstrzygnięciami natury politycznej. Już na pierwszym posiedzeniu poinformowano stronę opozycyjno-solidarnościową o stanie prac nad realizacją uzgodnień „okrągłego stołu”, które powinny zostać wdrożone w życie do końca II kwartału br. Wśród 13 zadań tej

Druga tura wyborów za nami

Mniejsze emocje — spokojniejsza atmosfera

WARSZAWA (PAP). Wczoraj odbyła się druga tura wyborów do Sejmu i Senatu. Otwartych zostało ponad 22 tys. lokali obwodowych komisji wyborczych.



Spotkanie W. Jaruzelskiego z dziennikarzami

O godz. 22.00 przystąpiono do obliczania wyników wyborów.

Kilka minut przed godz. 10 głosował Wojciech Jaruzelski z małżonką Barbarą.

Sądząc, że sytuacja w wyniku wyborów — powiedział W. Jaruzelski w odpowiedzi na jedno z pytań — osłabnie większą klarownością. Działania, które podejmie się na forum parlamentu, powinny przyczynić się do stworzenia swego rodzaju wielkiej koalicji.

Czy można rzucić w tym trudnym okresie metodę konsensusu?

Będzie to zależało od dojrzałości wszystkich partnerów — odpowiedział W. Jaruzelski. Sądząc, że świadomość sytuacji, potrzeby jej przezwyciężenia, a także na drodze konsensusu, towarzyszyć będzie wszystkim.

Ok godz. 10 w lokalu Obwodowej Komisji Wyborczej



L. Wałęsa w Gdańsku.

nr 169 w Gdańsku-Oliwie głosował przewodniczący NSZZ „Solidarność” Lech Wałęsa z żoną Danutą. Podobnie jak dwa tygodnie temu do oczekującej go sporej grupy dziennikarzy i fotoreporterów L. Wałęsa zaapelował: „Nie przeszkadzajmy w wyborach”.

Kraków

Głosowano z wiarą, że zwycięży mądrość i autentyczne autorytety

Pojedynki na plakaty i ulotki ■ Książd popiera menedżerów ■ „Solidarność” nie stała z boku ■ W N. Hucie najaktywniejsi zwolennicy B. Szukutnika

(Inf. wł.) Mieszkańcom Tokarni nie dane było oglądać w telewizji ostatniego sobotniego „Studia wyborczego”. Również z sygnałem kończącym główne wydanie Dziennika Telewizyjnego w całej okolicy zgasło światło. Prąd przyszedł dopiero nad ranem. A i w ciągu dnia telewizory we wsi gasły kilkakrotnie. Dla przybysza to zaskoczenie, dla miejscowych normalka. Nijeden litr mleka skiś w miejscowej zlewni przez te ciągłe braki napięcia. Kiedy przed laty elektryfikowano wieś, instalacja obliczona była na jedną żarówkę w chatupie. Od tego czasu przybyło żarówek i



W OKW przy ul. Komandosów 21, głosowała 85-letnia Olga Planeta.

Nowy Sącz

Przyszli do urn, bo chcieli, żeby było lepiej

Kobiety wiejskie głosują za zrównaniem warunków życia w mieście i na wsi ■ W Rabce mieli ambicję przeformowania swego powiatu



Obwodowa Komisja Wyborcza nr 15, os. Gołębkiwice.

W Okręgu Wyborczym nr 64 w Nowym Sączu wybierano czterech posłów, w tym jednego symbolicznie, gdyż w obrebie mandatu nr 245 pozostał sam na liście.

W pochmurny i deszczowy ranek wybory rozpoczęły się w spokojnym tempie, bardzo spokojnie. Nigdy też nie było punktów informacyjnych KO „Solidarność”. W Grybowie członek Obwodowej Komisji Wyborczej „Solidarność” swoje miejsce za stołem zajął dopiero o godzinie 8.00. Do tego czasu głosy oddało tutaj 60 wyborców, gdy 4 czerwca w porównywalnym czasie głoso-

(DOKOŃCZENIE NA STR. 2)

Tarnów

Ci, którzy głosowali, nie chcieli pozbawić się wpływu na kształt Sejmu

Starsi obywatele mieli większe poczucie swego obowiązku ■ W Szywnaldzie zachęcał do głosowania proboszcz

Punktualnie o godz. 8 rano otwarto podwoje lokale obwodowych komisji wyborczych w Okręgu Wyborczym nr 96. Do drugiej tury głosowania przystąpili w Tarnowie Stanisław Grabowski i Józef Zegar. Jak się można było spodziewać, niewiele osób zdecydowało się brać udział w głosowaniu. Druga tura dotyczyła dwóch

mandatów — nr 374 (Zdzisław Czarnobilski i Jacek Kolan), nr 375 (Franciszek Kieć i Stanisław Partyla). Na domagającym się głosowania przystąpił Stanisław Grabowski i Józef Zegar. Jak się można było spodziewać, niewiele osób zdecydowało się brać udział w głosowaniu. Ci co przyszli twierdzili, że

nie mogło braknąć ich głosu przy tworzeniu nowego parlamentu.

Szywnald. Obwodowa Komisja Wyborcza nr 4. O godz. 14 około 35 proc. wyborców oddało swoje głosy. Duża załuga w tym miejscowego proboszcza, który podczas kazania

(DOKOŃCZENIE NA STR. 2)

Zakończenie Konferencji Episkopatu Polski

Kościół sprzyja przemianom zgodnym z nauką katolicką

WARSZAWA (PAP). Jak informuje Biuro Prasowe Episkopatu Polski, w dniach 16 i 17 czerwca br. w gmachu Gorzowskiego Wyższego Seminarium Duchownego obradowała 235. Konferencja Plenarna Episkopatu Polski. Przewodził kard. Józef Glemp. Oto fragmenty komunikatu końcowego:

1. Pasterze Kościoła w Polsce z zadowoleniem przyjęli uchwalenie przez Sejm w dniu 17 maja 1989 r. ustawy o stosunku państwa do Kościoła katolickiego w PRL, a także ustawy o ubezpieczeniu społecznym duchownych. Wyrazili przekonanie, że ustawy

„Róże Europy”, „Szywny Pal Azji”, Jerzy Połomski...

Niebawem „Opole 89”

...Rudi Szubert, Ewa Bem, Tadeusz Drożdża, Czesław Niemen

WARSZAWA (PAP). W czwartek w Opolu rozpoczęła się XXVI Krajowy Festiwal Piosenki Polskiej Opole '89. Cztery festiwalowe dni wypełnią zmagania konkursowe, maraton kabaretowy, koncert przebojów z dawnych lat „Ciacha woda” wiceprezesa Jeremiego Przybory oraz recitale gwiazd krajowych estrad.

Festiwal zainauguruje 22 bm. przegląd nowych wykonawców „Debiuty '89”. Tego samego dnia wystąpią zespoły rockowe m. in.: „Róże Europy”, „Tilt”, „She”, „Szywny

Pal Azji”, „KSU”, „Demono” oraz „Aya RL”. W koncercie „Gwiazdy i piosenki” wystąpią m. in. Alicja Majewska, Krystyna Prońko, Halina Frąckowiak, grupa „Lombard” i Kapitan Nemo. Przeboje z dawnych lat przypomni Barbara Dunin, Halina Kunicka, Hanna Reł, Sława Przybylska, Janusz Gniatkowski, Mieczysław Wojnicki, Zbigniew Kurtycz, Tadeusz Woźniakowski, Jerzy Połomski, Bogusław Wyrobek oraz Wojciech Skowroński.

W koncercie „Premiery” wezmą udział m. in. Ewa

Ulewa rozmyśla tory na Bałkanach

Ekspres „Warna” spóźnił się aż pięć godzin

Spostrzegawczość maszynisty uratowała 700 pasażerów

(Inf. wł.) W miniony piątek nad znacznym obszarem Półwyspu Bałkańskiego rozszalała się straszliwa burza. W strugach wody lejącej się z chmur padał na północno-wschodni wybrzeże ekspres „Warna”, w którego jedenaście wagonów znajdował się komplet pasażerów, czyli około siedmiuset osób. Kiedy pociąg gwałtownie zahamował, oni nie zdawali sobie nawet sprawy, że tylko spostrzegawczość maszynisty zapobiegła uniknięciu tragedii. Ulewa

rozmyśla bowiem tory. Droga żelazna, którą podążała „Warna”, była przez wiele godzin nieprzejezdna, a nad usuwaniem awarii szlaków, w niezwykłe ciężkich warunkach atmosferycznych biedziły się miejscowe ekipy kolejarskie. Międzynarodowy ekspres „Warna” na granicznej stacji kolejowej w Muszynie powinien był zameldować się w sobotę (17 czerwca) dokładnie czterdzieści minut po północy. Przyjechał jednak z pięciogodzinnym opóźnieniem. (ss)

Wrocław bez gazet

WROCLAW (PAP). 17 bm. nie ukazywały się wydawane w każdą sobotę codzienne gazety dolnośląskie: „Gazeta Robotnicza” i „Słowo Polskie”. Przyczyną jest akcja protestacyjna podjęta przez załogę Prasowych Zakładów Graficznych we Wrocławiu.

Jak poinformował dyrektor tych zakładów — Wiesław Sowała przedstawiciele związków zawodowych (zreszta w OPZZ i NSZZ „Solidarność”) domagają się powrotu do praktyki sprzed kilku lat, kiedy tylko w każdy piątek wydawano na sobotę niedzielną gazetę, magazyn świąteczny, oraz podwyżkę płac.

Skutek niefrasobliwości rodziców...

Tragiczna śmierć dwojga dzieci

...i zabawy zapalkami

GDANSK (PAP). Mieszkańcy Teżewa (woj. gdański) są wstrząśnięci tragedią, jaka rozegrała się w ich mieście. W parterowym mieszkaniu 10-piętrowego wieżowca śmiertelnemu zacczadzeniu uległa dwójka dzieci: 6-letnia dziewczynka i 8-letni chłopiec, pozostawione przez rodziców bez opieki, zamknięte na trudny do sforsowania dla nich zamek. Miały dostęp do... zapalek. Bawiąc się nimi dzieci

podpalili pościel, pożar „odciął” je od jedynej dostępnej drogi ucieczki jaką były drzwi balkonowe. Dorosli nie docenili powagi sytuacji. Po zauważeniu wydobywającego się z pomieszczeń dymu, zamiast wybiec okna, zabrano się do bardziej czasochłonnego forsowania drzwi wejściowych. W rezultacie dzieci wydobyto z mieszkania, ale nieprzytomnie. Zmarły w szpitalu.

Na górskich trasach Nowosądeckiego

Kierowcy jednośladow to prawdziwi jeźdźcy apokalipsy

Zdarzyło się nawet czołowe zderzenie motocykla z motorowerem

(Inf. wł.) Jedną z oznak sezonu letniego jest pojawianie się na drogach wielkiej liczby jednośladow: motocykli, motorowerów i rowerów. Na górskich trasach Nowosądeckiego oł użytkownicy dróg są prawdziwymi jeźdźcami apokalipsy. W ostatnim okresie

są oni sprawcami i ofiarami większości zdarzających się w tym regionie wypadków. Najczęstszymi przyczynami tych nieszczęść są: brawura i brak umiejętności kierowców oraz fatalny stan techniczny motorowerów. (DOKOŃCZENIE NA STR. 2)

W 1993 roku

Zimowa Uniwersjada w Zakopanem!

(INF. WŁ.) Miła wiadomość dotarła z Duisburgu (RFN) gdzie obradował Komitet Wykonawczy międzynarodowych władz sportu akademickiego (FISU). Odtąd postanowiono przyznać organizację Zimowej Uniwersjady w 1993 roku naszemu Zakopanemu. Jedynym konkurentem miasta pod Giełwontem była hiszpańska miejscowość Jacca.

Jest to duży sukces dyplomatyczny naszych władz sportowych i Zakopanego. Uniwersjady są pod względem rangi trzecią imprezą sportową na świecie po Igrzyskach

(DOKOŃCZENIE NA STR. 2)

(DOKOŃCZENIE NA STR. 2)

(DOKOŃCZENIE NA STR. 2)

(DOKOŃCZENIE NA STR. 2)

toju, jak również przy wjeżdżaniu na drogę z obiektu przydrożnego, z drogi nie będącej drogą publiczną lub dojazd do obiektu. Może to mieć miejsce również przy jeździe z pola na drogę, z drogi gruntowej na drogę twardą, z pobocza, z pasa ruchu dla pojazdów powolnych lub z drogi dla rowerów na jezdnię.

Kierujący — włączający się do ruchu — są obowiązani zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa.

Art. 18 daje wskazania jak postępować przy zmianie kierunku jazdy lub pasa ruchu. „Kierujący pojazdem może zmienić kierunek jazdy lub zajmowany pas ruchu, tylko z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz pod warunkiem, że nie spowoduje to zajechania drogi innym kierującym”.

Kierujący pojazdem jest zobowiązany przed skręcaniem zbliżyć się do prawej krawędzi jezdni — jeżeli zamierza skręcić w prawo, natomiast jeżeli ma zamiar skręcić w lewo, zbliża się do środka jezdni, a na jezdni o ruchu jednokierunkowym, do lewej jej krawędzi. Rowerzysta zamiar zmiany kierunku powinien sygnalizować wyraźnie wyciągniętą w bok ręką.

O przecinaniu się kierunków ruchu — mówi art. 21.

„Kierujący pojazdem zbliżając się do skrzyżowania jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z prawej strony, a jeżeli skręca w lewo — także jadącym z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającym w prawo”.



Osobna sprawa to ci, którzy dostali

MOTOROWERY

To prawdziwi szczęśliwcy, a — jak wiadomo — szczęście dodaje skrzydeł! No i nie jeden z takich uskrzydłonych zapomina o wszystkim i zaczyna wyścigi:

- z kolegą
- z każdym napotkanym pojazdem
- z wiatrem
- z własnym temperamentem.

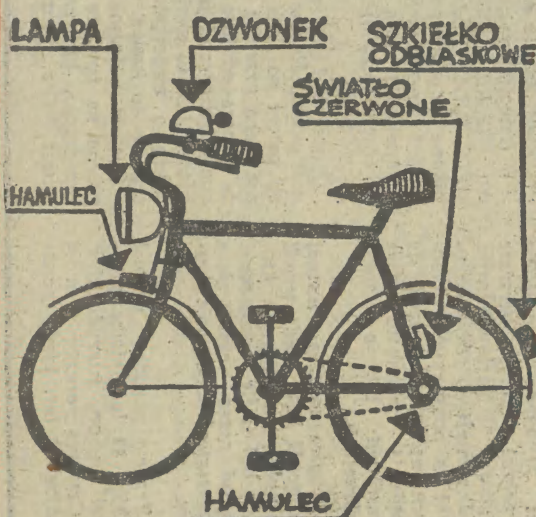
A wówczas szczęście trwa krótko. Po co tak pędzić? Bariery dźwięku i tak na motorowerze nie przekroczysz, a gdy przekroczysz barierę zdrowego rozsądku i rozwagi — prędzej czy później (zależnie od szczęścia lub pecha) możesz stracić:

- życie
- zdrowie
- motorower
- prawo do korzystania z motoroweru.

Zanim jednak ZACZNIEMY KSZTAŁCIĆ INNYCH

przypomnijmy sobie jakim wymogom musi odpowiadać nasz rower. A więc:

- nie może to być byle jaki grat, lecz pełnosprawny pojazd jednośladowy, wyposażony w światła (białe z przodu, czerwone z tyłu) oraz szkiełko odbłaskowe,
- musi mieć niezawodne hamulce i sygnał dźwiękowy.



Natomiast KTO ZA SZYBKO JEDZIE, TEN DWA RAZY JEDZIE: raz na motorowerze, drugi raz — karetka pogotowia. Niektórzy powiadają: „jak taki wariat, to niech się rozwali — będzie jednego głupiego mniej”. A jeśli rozwali nie tylko siebie? Jeśli stanie się sprawcą nieszczęścia innych ludzi?

Dla JEŹDZCÓW BEZ GŁOWY jest miejsce tylko na kartkach powieści, a nie na naszych drogach i ulicach!

„PŁONA GÓRY, PŁONA LAS...”

... płoną też domy ludzi i plony ich pracy. Większości pożarów można by uniknąć, gdyby nie lekkomyślność i nieostrożność, a czasami nawet karygodna bezmyślność.

ŻADNYCH ZABAW Z OGNIEM



Pożar trudno ugasić — łatwiej mu zapobiec.

głupia butelka potrafi skupiać promienie słoneczne jak najlepsza soczewka i podpalić wyschniętą ściółkę. A może naprawdę nie wiedzą? Próbuje w takich sytuacjach grzecznie zwracać im uwagę. A dobrze byłoby też taki napotkany w lesie śmietnik dla wspólnego dobra uprzątnąć. Nieprzyjemne to zajęcie, ale kto kocha las...

Kto jeszcze GRZESZY...?

Nie tylko mieszcuchy grzeszą lekkomyślnością. W niejednej zagrodzie wiejskiej można znaleźć sporo przy-



Przestrożę „nie igraj z ogniem” ludzkość wymyśliła już parę tysięcy lat temu i tylko małe dziecko nie potrafi tego zrozumieć.

A skoro nie potrafi — warto mu pomóc.

Wprawdzie większość groźnych pożarów wynika z lekkomyślności dorosłych, ale małe dzieci, pozostawione bez dozoru też potrafiły puszczać z dymem całe wsie. Właśnie w okresie letnim zapracowani przy żniwach rodzice pozwalają często maluchom bez dozoru. Od dawna wiele obozów i kolonii letnich starało się dla takich dzieci zorganizować jakąś formę opieki. Gdyście i wy spróbowali, zyskalibyście na pewno powszechne uznanie. No i świadomość, że — być może — właśnie wy ocaliliście ludzi od nieszczęścia.

Z dorosłymi czasami jest nie mniej kłopotów niż z dziećmi.

Ileż to śmieci potrafi pozostawić w lesie czwórka mieszcuchów! Łupiny, skorupki, papiery i — najgroźniejsze — SZKŁO. Jakby nie rozumieli, że byle



Nazywa się to uczenie: profilaktyką przeciwpożarową, ale w praktyce obozowej, czy kolonijnej naprawdę nie jest tak trudne.

Oczywiście pouczać i ostrzegać ma prawo tylko ten, kto sam jest w porządku, kto sam opanował sztukę obchodzenia się z ogniem.

A kto sztukę tę opanował — wie, że:

1. Kuchnia obozowa musi znajdować się w przepisowej odległości od lasu i mieć komin zabezpieczony przed iskrzeniem.

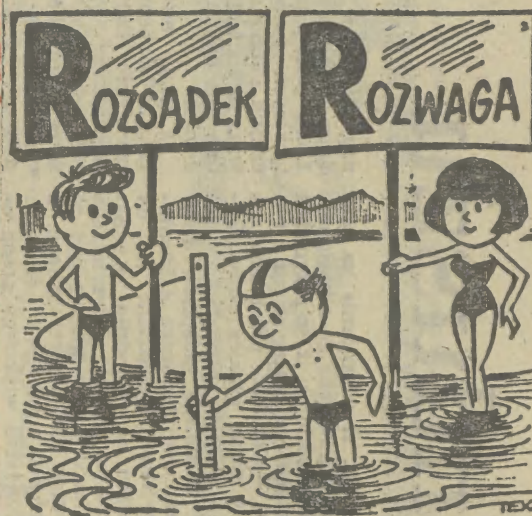


2. Ognisko wolno rozpalać tylko w miejscach dozwolonych i musi się je zabezpieczyć przez okopanie.
3. Nigdy i nigdzie nie wolno zostawiać popiołu nie dogaszonego i nie przysypanego piaskiem. Nie wolno zasypywać ognia nawet mokrą ściółką, czy trawą.
4. Zawsze przy rozpalaeniu ogniska zwracać należy uwagę na siłę i kierunek wiatru, który może przetrząsnąć ogień na bardzo nawet dużą odległość. Przy silnym wietrze najlepiej z ogniska zrezygnować.
5. Każdy solidnie zorganizowany obóz czy kolonia mają w pogotowiu odpowiedni i sprawny sprzęt do gaszenia oraz instrukcję o zachowaniu się w przypadku pożaru.

Indianie mawiali: „Mój brat — ogień”. Ale nawet rodzony brat może się zwrócić przeciw tobie, jeżeli nie potrafisz traktować go jak należy.



WODA PRZYJACIEL? CZY WRÓG?



2. Nie będziesz rozpoczynał pływania w złych warunkach kondycyjnych, a więc np. bezpośrednio po jedzeniu, po dużym wysiłku, gdy mięśnie są zmęczone, a ciało przegrzane i spocone, itp.

3. Będziesz przestrzegał zasady „2 R” — tzn. Rozsądek i Rozwaga. Człowiek myślący wie, że głowa służy do myślenia, a nie do rozbijania o kamienie. Toteż nie będzie skakał na głowę w miejscach nieznanych, nie przebywa w zimnej wodzie zbyt długo, nie szarżuje, nie organizuje kąpieli bez wyznaczonego ratownika itp. Sama umiejętność pływania, bez umiejętności myślenia — nie wystarczy.

Jeżeli nie umiesz pływać i boisz się wody — to ZŁE!

Tracisz szansę uprawiania dziesiątków przyjemnych, bardzo zdrowych i wszechstronnie rozwijających sportów wodnych. A bezpieczeństwa stuprocentowego i tak sobie nie zapewnisz: w wannie też można się utopić.

Jeżeli nie umiesz pływać i nie boisz się wody — to ZŁE!

Korzystając lekkomyślnie i bezprawnie z wodniackich atrakcji, pływając na kajakach, żagłówkach, rowerach wodnych narażasz na poważne niebezpieczeństwo i siebie, i tych, którzy w razie wypadku będą próbowali cię ratować.

Jeżeli umiesz pływać i nie boisz się w wodzie niczego — to ZŁE!

Rzeki i jeziora (nie mówiąc już o morzu) to nie to samo co basen w mieście. Kryją w sobie groźne niespodzianki i mogą zaskoczyć nawet najlepszego pływaka. Brawura, chęć nieustannego popisania się i nadmierna pewność siebie często prowadzą do katastrofy. W wodzie bywa podobnie jak w życiu...

CO WIĘC ROBIĆ? BY BYŁO DOBRZE!

1. Nauczysz się pływać przynajmniej na tyle, by otrzymać „kartę pływacką”. Bez niej kontakty z wodą ograniczyć się muszą do brodzika dla maluchów.

ogień woda TO ŻYWIŁY...



Lato... a z nim radość odpoczynku na łonie przyrody, na obozach stałych, wędrownych, koloniach.

Tak to już w życiu bywa, że w każdych warunkach bytowania musimy zapewnić sobie minimum bezpieczeństwa, ażeby nasza radość życia nie została zakłócona nieprzewidywanymi wypadkami czy zdarzeniami.

Przezorność każe nam zwrócić szczególną uwagę na drogi, ulice i również na to, co dzieje się w kąpielni — w wodzie. Nie możemy zapominać o okolicznościach, w których może powstać pożar.

Powiecie, że to rzeczy znane i oczywiste. Racja! Życie jednak pokazuje, że to co jest „takie oczywiste” — bywa lekceważone, a w następstwie są nieszczęścia, tragedie, w których my — czy nasi najbliżsi tracą życie lub ogromny skarb, jakim jest zdrowie człowieka.

Potwierdzają to w całej rozciągłości komunikaty milicji, podające ilość wypadków drogowych, śmiertelnych czy rannych osób. Spory procent w tych smutnych wiadomościach stanowią dzieci.

A przecież możemy temu zapobiec przez przezorność, przestrzeganie zarządzeń, przepisów, wydających się czasami „ogranymi” z powodu stałego przypominania — a jednak ich przestrzeganie chroni nas przed nieszczęściem.

Ich docenianie następuje wówczas, kiedy przez lekkomyślność stajemy się (lub nasi najbliżsi) — ofiarami katastrofy. Pragniemy Was przed tym ustrzec.

Dzięki „Gazecie Krakowskiej” i Państwowemu Zakładowi Ubezpieczeń w Krakowie, możemy wizualnymi rycinami i tekstem przypominać okoliczności, w których najczęściej powstają zagrożenia.

Może naszą inicjatywą pomożemy Wam.

Zyczymy dużo radości i przezorności — dobrego wypoczynku!

KRAKOWSKI KOMITET RUCHU BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO DZIECI I MŁODZIEŻY

przy ZARZĄDZIE WOJEWÓDZKIM TOWARZYSTWA PRZYJACIÓŁ DZIECI w Krakowie

Opracowanie: Wacław Wierzewski

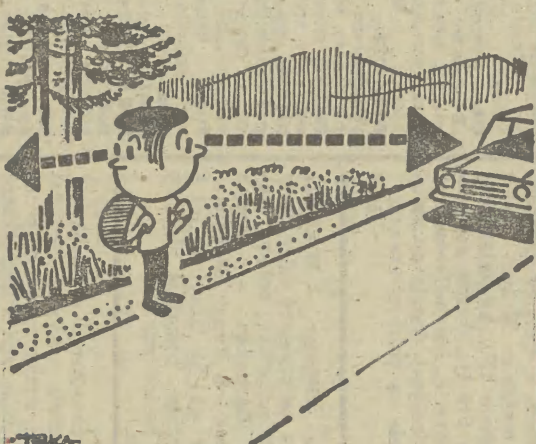
Rysunki: Tadeusz Kubarski

Konsultacja: por. Józef Gawlik z WRD WUSW w Krakowie

NIE MA TEGO ZŁEGO CO BY NA DOBRE NIE WYSZŁO

... pod warunkiem, że wie się jak wychodzić. Przy wkraczaniu na jezdnię obowiązuje żelazna zasada:

spoglądamy w lewo
spoglądamy w prawo
jeszcze raz w lewo
i jeśli droga jest wolna przechodzimy zdecydowanie i energicznie. Lepiej pokręcić głową, niż skrócić kark!



NIE PCHAJ PAŁCĄ między drzwi!

... a siebie pod koła pojazdów. Pędzej czy później musi się to wydarzyć każdemu, kto wchodzi na jezdnię tam, gdzie nie jest ona dobrze widoczna. Np. tuż za stojącym pojazdem. Albo przed nim. Najbezpieczniejsze są strefy oznaczone, gdzie kierowca spodziewa się obecności pieszego. Albo przestrzeń otwarta, z dobrą widocznością, gdzie obaj mają szansę w porę się zauważyć.



JAK SIĘ CZŁOWIEK to się SPIESZY! DIABEŁ CIESZY!



Nie rób mu tej przyjemności i nawet gdy ci bardzo pilno nigdy nie przebiegaj przez jezdnię!

Ani przed nadjeżdżającym pojazdem.

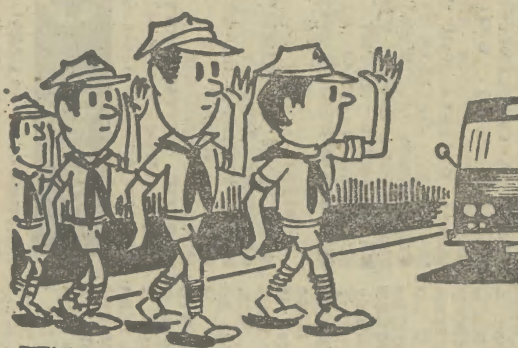
Ani na zakrętach.

Ani blisko szczytu wzniesienia.

Ani w żadnych miejscach zasłoniętych budynkami, krzakami, stojącymi pojazdami.

Choćbyś biegł bardzo szybko nieszczęście może cię zawsze dogonić!

RECE! DO GÓRY!



Nikt nie czyni tego gestu zbyt chętnie, bo oznacza on poddanie się do niewoli. Ale kiedy zastęp zamierza przejść w kolumnie dwójkowej na drugą stronę, wszyscy podnoszą tylko jedną rękę, sygnalizując w ten sposób zamiar przejścia nadjeżdżającym pojazdom. Jeżeli prowadzący ma tarczę sygnalizacyjną („lizak”), podnosi ją w górę i trzyma póki ostatnia dwójka nie opuści jezdni.

KONI ma 4 NOGI A TEŻ SIĘ POTKNIE

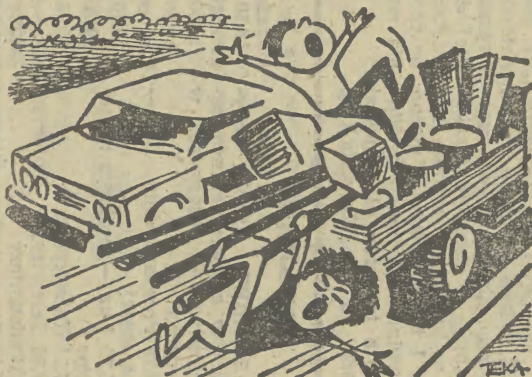
... a co dopiero człowiek, zwłaszcza gdy do swoich zaledwie 2 nóg przypnie wrotki. Te wrotki, na których coraz częściej widuje się dzieci i młodzież na drogach i ulicach. A przecież fakt, że wrotki też mają 4 koła w żadnym wypadku nie usprawiedliwia włączania się przy ich pomocy do ruchu kołowego! Jazda na wrotkach (tak samo jak inne gry i zabawy — kopanie piłki, kometka, klasy itd.) musi odbywać się w miejscach bezpiecznych, z dala od arterii komunikacyjnych. Zabawa ze śmiercią przestaje być zabawą!



Baba z wozu - KONIOM LŻEJ!

... to stwierdzenie jest niewątpliwie słuszne, nie jest jednak sprawą obojętną, z której strony wozu baba wysiada, a także w jakich warunkach na tym wozie jechała. Należy bezwarunkowo trzymać się następujących zasad:

1. Wsiadanie do jakiegokolwiek pojazdu lub wysiadanie z niego może odbywać się wyłącznie od strony chodnika (pobocza), nigdy zaś od strony ruchu, czyli osi jezdni.
2. Wsiadać i wysiadać można jedynie wtedy, gdy pojazd się zatrzyma. Wykaskiwanie i wskakiwanie w ruch pozostawiamy filmowym kaskadrom. Są oni specjalnie szkoleni, a ponadto za to im płać. My zaś możemy zapłacić sami i to czasami najwyższą cenę.
3. Korzystać z okazji (autostop) można tylko wtedy, gdy samochód jest przystosowany do przewożenia ludzi. Kto siada na ładunku przewożonym w ciężarówce może łatwo wypaść, a jeszcze łatwiej ulec przygnieceniu.



TRZEBĄ z ŻYWYMI NAPRZÓD IŚĆ!

... powiedział kiedyś Adam Asnyk, ale nie powiedział jak iść, nie znał bowiem przepisów drogowych. My natomiast wiemy, że maszerując w zwartej grupie (kolumnie) idziemy:

- zawsze przy prawej krawędzi jezdni
- nigdy nie zajmujemy więcej niż jej połowę (co najwyżej czwórkami)
- nigdy nie pozostawiamy maruderów.

Gdy maszerujemy w ciemnościach nie wystarczy świecić przykładem — trzeba użyć jeszcze lamp ostrzegawczych:

- w pierwszej czwórce, pierwszy od lewej niesie latarkę o białym świetle, skierowaną ku przodowi
 - w ostatniej czwórce ostatni od lewej niesie latarkę o czerwonym świetle skierowaną do tyłu.
- Tak chodzimy nawet po tych drogach, gdzie samochód pojawia się choćby raz na parę godzin. Nigdy bowiem nie wiadomo, która to może być godzina.

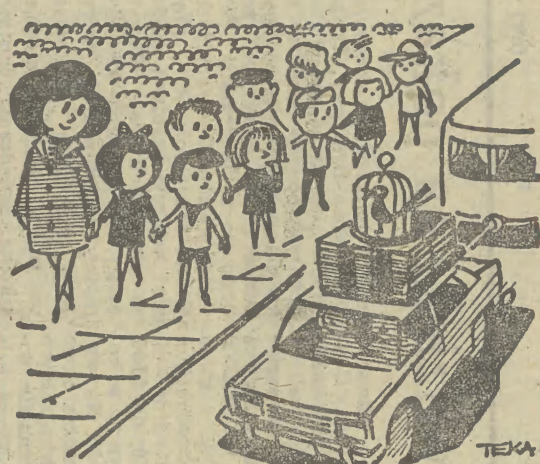


RAZEM! MŁODZI PRZYJACIELE!

... powiedział wieszcz. Ale „razem” to wcale nie znaczy, że koniecznie całą gromadą i środkiem drogi. Razem można iść również jeden za drugim, pojedynczo i poboczem, lub przy lewej krawędzi. Tak chodziliby na pewno i sam wieszcz, gdyby żył w epoce motoryzacji.

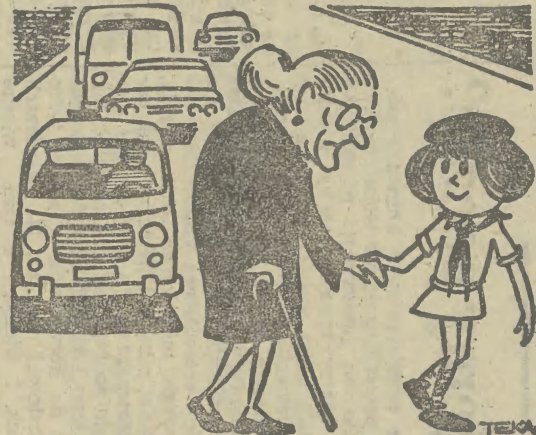


NIESZCZĘŚCIA CHODZĄ PARAMI



... jak powiada przysłowie. I chociaż dzieci i młodzież w żadnym wypadku nie należy nazywać nieszczęściem — powinny one w miastach i osiedlach chodzić również parami, czyli w kolumnach dwójkowych. Oczywiście zawsze pod opieką osoby dorosłej. W zasadzie obowiązuje korzystanie z chodników, a tylko tam, gdzie chodnika nie ma, lub jest zamknięty (co się często zdarza z okazji różnych remontów) idziemy tuż przy krawężniku. Wtedy należy jednak zaostrzyć uwagę, gdyż kierowcy też bywają nieostrożni.

STAROŚĆ NIE RADOŚĆ



Człowiek stary jest często bezradny jak dziecko. Toteż bardzo często ludzie w podeszłym wieku i małe dzieci padają ofiarą wypadków na naszych drogach i ulicach.

Pomóżmy im! Przeprowadzenie na drugą stronę jezdni staruszki — to nie tylko dobry uczynek — to nasz ludzki obowiązek. Wiele osób starszych nie zdaje sobie sprawy z niebezpieczeństw motoryzacji — za ich czasów ulice były spokojniejsze.

Wiele osób nie zdaje sobie sprawy, że według prawa ponoszą odpowiedzialność tak za swoje dzieci (do lat 7), jak i za członków rodziny, którzy są starzy i niepełnosprawni. Warto im o tym przypomnieć.

2 kołka roweru — to czasem droga do awansu na

5 kółek olimpijskich.

Dopóki jednak masz turystyczne umiejętności jazdy, nie uważaj się za mistrza. W peletonie Wścigu Pokoju będziesz mógł jechać „schodkami” przez całą szerokość jezdni. Na razie jednak musisz pogodzić się z tym, że jeździć trzeba przy prawej krawędzi jezdni i pojedynczo. Wprawdzie Polacy nie gęsi, ale na rowerach jeździ się jednak „gęsiego”. Także przywilej zdejmowania rąk z kierownicy pozostaw zwycięzcom etapów. Oni sobie na ten gest triumfu zasłużyli, a ponadto znajdują się na bieżni stadionu, a nie na arterii komunikacyjnej. Także, gdy chcesz jechać w towarzystwie — skombinuj sobie tandem, a nie bierz nikogo „na ramę”. To się nie mieści w ramach przepisów. Jeśli natomiast czujesz nie-



przepartą chęć do popisów gimnastyczno-akrobatycznych na rowerze — zapisz się do specjalnej szkoły kształcącej artystów cyrkowych.

ROWER TO PIERWSZY KROK do zasiadania za kierownicą samochodu — pamiętaj jednak, że dla niejednego był KROKIEM OSTATNIM!

Wszyscy chcą jeździć na rowerach, nie wszyscy jednak mają karty rowerowe. Wakacje to świetna okazja do przeszkolenia kolegów i przygotowania ich do egzaminu. Przypominamy tu najważniejsze zasady ogólne:

Rowerem może kierować osoba, która ma kartę rowerową, a motorowerem — kartę motorowerową. Obowiązek ten nie dotyczy osób mających prawo jazdy.

Kartę rowerową — motorowerową może uzyskać osoba, która wykazała się niezbędnymi kwalifikacjami oraz osiągnęła wymagany wiek: 10 lat w odniesieniu do karty rowerowej — 15 lat karty motorowerowej.

Przewozić na rowerze inną osobę oraz kierować rowerem wieloosobowym lub wielośladowym może osoba, która ukończyła 17 lat.

Zasady ogólne: w art. 12 — punkt 1 — głosi: „Na drogach obowiązuje kierującego pojazdem ruch prawostronny. Punkt drugi: na drogach o dwóch jezdniach, kierujący jest obowiązany jechać po prawej jezdni”.

Art. 14 mówi o włączaniu się do ruchu. Następuje to przy rozpoczęciu jazdy lub zatrzymaniu się lub po-

Uwaga absolwenci liceów ogólnokształcących!

ZESPÓŁ SZKÓŁ ZAWODOWYCH
POLSKIEGO GÓRNICTWA NAFTOWEGO
I GAZOWNICTWA

w Krakowie, ul. Brzozowa 5

ogłasza zapisy

do nowo otwartego
POLICEALNEGO STUDIUM ZAWODOWEGO

o specjalności

wiercenia poszukiwawcze

Absolwenci Studium otrzymują tytuł technika-wier-
nika i będą mieli zapewnione zatrudnienie w Zakła-
dzie Poszukiwań Nafty i Gazu w Krakowie, ul. Lu-
bica 25.

Zakład Poszukiwań Nafty i Gazu w Krakowie, ul.
Lubica 25 oferuje wyszkoloną pracę w wyuczonym
zawodzie na terenie Polski Południowej.

Absolwenci Studium po uzyskaniu uprawnień wier-
niczych będą mieli pierwszeństwo wyjazdu do prac
eksportowych za granicą.

Wpisy przyjmuje oraz szczegółowych informacji
udziela Sekretariat Zespołu Szkół Zawodowych PGNiG
w Krakowie, ul. Brzozowa 5, tel. 22-49-55 lub 22-07-33.
K-2674

ZAKŁAD USŁUGOWY NR 2 MSP „JUVENTA”

przyjmuje zlecenia na roboty:

- remontowo-budowlane
- ogrodzeniowe
- dopasowania stolarki okiennej i drzwiowej
- instalacyjne ogólnobudowlane
- instalacyjne elektryczne
- konserwacja i instalacja sygnalizacji p.p.o.

Informacja: Kraków, ul. Kazimierza Wielkiego 142,
tel. 37-68-32.

Zlecenia należy kierować pod adresem MSP „Juv-
enta”, Rynek Główny 39.

K-3611

PRZEDSIĘBIORSTWO ZAGRANICZNE „FORZA”

Pabianice, ul. Warszawska 84

tel. 15-59-27, 15-59-03, ttx. 885583

OFERUJE do SPRZEDAŻY

- gumowy wał do sprężonego powietrza, olejood-
porny, średnica wewn. 13 mm, średnica zewn.
21 mm, ciśn. rob. 15 atm., ciśn. rozr. 40 atm.
- teflonową taśmę uszczelniającą grub. 0,08 mm —
0,1 mm, szer. 25 mm i 12,5 mm
- taśmę teflonową do grzewarek
- węże spawalnicze (tlenowe, acetylenowe)

K-5066

Krakowskie Zakłady Przemysłu Spirytusowego i Drożdżowego „Polmos” Kraków

przyjmą do pracy

pracowników niewykwalifikowanych (kobiety mę-
czyzn), maszynistów urządzeń chłodniczych, automatyka
(Biezanów), kierowców wózków widłowych, mecha-
ników, ślusarzy

Zgłoszenia — Dział Spraw Pracowniczych, Kraków
ul. Fabryczna 13, tel. 11-89-00 w. 274, lub 12-35-66.
K-3975

UCZNIOWIE KLAS VIII SZKÓŁ PODSTAWOWYCH

PKP Oddział Napraw Maszyn Torowych (DOT)
w Nowej Hucie Ruszczy Informuje, że w nowym roku
szkolnym 1989/90

prowadzi nabór do I klasy

ZASADNICZEJ SZKOŁY ZAWODOWEJ
POLSKICH KOLEI PAŃSTWA WYCH

w Krakowie, ul. Pilotów 51 na atrakcyjny kierunek:
— MECHANIK URZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

Wpisy kandydatów w godz. 7-14 w Referacie Ogól-
nym Oddziału w Nowej Hucie Ruszczy, tel. 22-70-22,
wewn. 43-94

DOJAZD DO ODDZIAŁU:

- z dworca Kraków Gł. — pociągami relacji Kraków
— Podgórze przez Nową Hutę, wysiadając na czwartym
przystanku Kraków-Nowa Huta Północ,
- z kierunku Tarnowa — pociągami przez Podgórze,
Nową Hutę,
- autobusem MPK nr 110 do osiedla Wadów PKP.

WARUNKI PRZYJĘCIA DO SZKOŁY:

1. ukończenie 8 klasy szkoły podstawowej,
2. nieprzekroczony 18 rok życia,
3. zdolność do pracy stwierdzona przez lekarza PKP (I
kategoria zdrowia).

Przy wpisie należy przedłożyć:

- podanie, kartę informacyjną ze szkoły podstawowej,
dowód osobisty jednego z rodziców (lub wyciąg
aktu urodzenia do wglądu), 4 zdjęcia, badania lek-
arskie (kartę badań wydaje Oddział).

Nauka trwa 3 lata i w okresie tym uczniowie otrzy-
mują:

1. wynagrodzenie miesięczne:
w I roku nauki — 5.300—5.500 zł
w II roku nauki — 5.650—5.950 zł
w III roku nauki — 6.450—6.750 zł
2. bezpłatne umundurowanie i odzież ochronna
3. deputat węglowy (ekwiwalent za węgiel miesięczny
w wys. 4.500 zł w naturze po roku pracy)
4. 12 bezpłatnych biletów na dowolne trasy PKP (na
rok)
5. zniżkę 80% na przejazdy kolejowe
6. bezpłatny roczny bilet na dojazd do szkoły
7. bezpłatną opiekę lekarską i szpitalną oraz bezpłatne
lekarstwa
8. możliwość korzystania ze stołówki.

Zajęcia praktyczne odbywać się będą w nowocze-
śnie wyposażonych Przyzakładowych Warsztatach
Szkołnych DOT pod opieką wysokowykwalifikowanych
doświadczonych instruktorów nauki zawodu

Od pierwszego roku nauki DOT gwarantuje podpi-
sanie umowy o stypendium fundowane w wys. 4.500 zł
miesięcznie, wypłacanego również w okresie wakacyj-
nym.

Absolwenci w/w specjalności podejmą pracę w Od-
dziale Napraw Maszyn Torowych w następujących za-
wodach:

- mechanik-monter napraw automatycznych importo-
wanych podbijarek toru,
- mechanik-monter urządzeń i maszyn prototypo-
wych,
- pracownik serwisu naprawczego

Absolwenci Zasadniczej Szkoły Zawodowej PKP mo-
gą podjąć naukę w 3-letnim Technikum MK w Kra-
kowie.

K-3980



ZAKŁADY
GARBARSKO-KUŚNIERSKIE
„GARBARZ”
Spółka z o.o. w Krakowie

zatrudni natychmiast

w nowo uruchomionej Garbarni w Niepołomicach
pracowników bezpośrednio w produkcji

- wykwalifikowanych
- do przyuczenia w zawodzie garbars

Oferujemy atrakcyjne warunki placowe i socjalne.
Zapewniamy dowóz do pracy na trasach: Dobczy-
ce — Niepołomice oraz Kraków — Niepołomice.

Informacji udziela Dział Kadr w Krakowie, telefon
21-76-45.

K-5481

KRAKOWSKIE ZAKŁADY
NAPRAW MASZYN BUDOWLANYCH
„ZREMB”
w Krakowie

zatrudnią

- ◆ głównego księgowego
- ◆ s-cę głównego księgowego
- ◆ maszynistkę — 1/2 etatu (cencistkę)
- ◆ pracownika ds. analizy kosztów — 1/2 etatu (cen-
liste)

Warunki placowe do uzgodnienia na miejscu.

Informacji udziela Dział Kadr KZ NMB „Zremb”
Kraków, ul. Stoczniovców 3, tel. 66-91-00 lub 66-91-46
wewn. 2.

K-2854

Resortowy Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Automatyzacji „CHEMOAUTOMATYKA”
01-793 Warszawa, ul. Rydygiera 8

zatrudni

w Zakładzie Zamiejscowym w Oświęcimiu i Tarnowie

INŻYNIERÓW AUTOMATYKÓW

ELEKTRONIKÓW

Pismenne oferty prosimy kierować pod w/w adresem.

K-3029

PKP ZAKŁADY BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO
W KRAKOWIE

zatrudnią

na bardzo korzystnych warunkach placowych na bu-
dowach w rejonie Krakowa, Zakopanego, Nowego Sa-
cza, Charsznicy, Katowic, Szczakowej, Rzeszowa i Prze-
myśla następujących pracowników:

- kierowników i majstrów robót sanitarnych i elek-
trycznych oraz budowlanych
- elektryków sieciowych
- monterów instalacji sanitarnych
- spawaczy
- kowala
- kierowcę wózka akumulatorowego
- murarzy-tylnarzy
- cieśli
- robotników budowlanych i torowych

Informacji udziela i zgłoszenia przyjmuje Dział Oso-
bowy w Krakowie, ul. Dzierżyńskiego 16a, telefon
33-92-77, wewn. 374.

oraz zatrudni

- kierownika Działu Zaopatrzenia
- kierownika magazynu
- magazyniera
- specjalistę w Dziale Zaopatrzenia
- mechaników samochodowych i maszyn budowlanych
- mechanika silników
- elektryka sieciowego z grupą SEP
- spawacza-błacharza
- operatorów koparek „Bialorus”
- operatora walcu drogowego
- operatora podnośnika montażowego PM 183
- kierowców z prawem jazdy kat. BC
- robotnika magazynowego — wydawcę paliw
- dozorcę mienia
- robotnika gospodarczego — palacza

Informacji udziela i zgłoszenia przyjmuje Kierowni-
ctwo Bazy Sprzętu i Transportu w Krakowie-Biezano-
wie, ul. Pułanki 21, telefon 55-37-49.

PRACOWNICY KORZYSTAJĄ Z:

- bezpłatnego zakwaterowania w hotelach pracowni-
czych
- świadczeń kolejowych w pełnym zakresie
- szerokiej gamy świadczeń socjalnych

SPÓŁDZIELNIA TRANSPORTU WIEJSKIEGO
w Nowym Sączu

zatrudni pilnie

na korzystnych warunkach placowych:

- wiceprezesa Zarządu ds. ekonomicznych
- radcę prawnego
- robotników do rozładunku wagonów
- elektromechaników samochodowych
- portierów
- robotnika placowego
- konwojentów

Szczegółowych informacji dotyczących zatrudnienia
i spraw placowo-socjalnych udziela Dział Spraw
Pracowniczych STW Nowy Sącz, ul. Wiśniowieckiego 125
Gorków.

K-3911

PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE
OBROTU WYROBAMI HUTNICZYM
„CENTROSTAL”

w Krakowie, ul. Kopernika 6,

zatrudni pilnie

- samodzielne księgowo
- księgowo
- fakturzystki
- magazynierów ze znajomością branży hutniczej
- referenta ds. Działu Służby Pracowniczej —
— ds. osobowych
- referentów ds. Działu Handlowego
- maszynistkę lokomotywy spalinowej (1/2 etatu)
- ustawiacza
- ładowaczy do magazynu stali

Szczegółowych informacji udziela: Dział Służby
Pracowniczej, Kraków, ul. Kopernika 6, Kierownik
Bazy Magazynowej, Kraków, al. 29 Listopada 18.

K-5871

Ogłoszenia Ekspresowe

RADA NADZORCZA

ZARZĄD GMINNEJ SPÓŁDZIELNI

„SAMOPOMOC CHŁOPIŃSKA”

w Zabierzowie k. Krakowa

odda w ajencję, wydzierżawi

przystąpi do spółki lub sprzeda

nową dużą piekarnię mechaniczną

w Zabierzowie

Blizsze informacje w Zarządzie Spółdzielni Zable-
rzów, ul. Kolejowa nr 38, tel. 11-42-66.

K-5361

KRAKOWSKA SPÓŁDZIELNIA NIEWIDOMYCH
Kraków, ul. Bandkiego 19

ZATRUDNI NATYCHMIAST

- ◆ kierownika Zakładu Nakładczego
- ◆ kierownika Magazynu Wrobów Gotowych
- ◆ zastępcę kierownika Magazynu Wrobów Gotowych
- ◆ kierownika Transportu
- ◆ technologa branży elektronicznej
- ◆ technologa branży elektrotechnicznej
- ◆ technologa ds. tworzyw sztucznych
- ◆ referenta ds. sekretariatu
- ◆ referenta ds. normowania czasu pracy
- ◆ referenta ds. zaopatrzenia
- ◆ księgowo
- ◆ ślusarzy narzędziowych
- ◆ mechaników-ustawiaczy
- ◆ mechaników samochodowych

Warunki pracy i płacy do omówienia na miejscu co-
dziennie w godzinach 8—14, z wyjątkiem sobót.

K-6591



Krakowskie
Przedsiębiorstwo
Ceramiki Budowlanej
w Krakowie

zatrudni

w podległych Zakładach na terenie Krakowa
i województwa krakowskiego:

- specjalistę ds. Rachuby i Płac
- specjalistę ds. Kosztów
- inżynierów lub techników ceramików
- inżyniera lub technika instalatora
- zaopatrzeniowców
- palaczy kotłów wysokopiętnych
- mechanika sprzętu ciężkiego
- ślusarza-spawacza
- spawacza tlenowego
- operatora wózka widłowego
- niewykwalifikowanych pracowników produkcyj-
nych

oraz w ZCB RYBITWY

(tel. 55-07-27)

KOBIETY do przyuczenia w zawodach:

- ◆ formowacz maszynowy
- ◆ zestawiacz surowców
- ◆ obsługa maszyn ceramicznych

Informacji udziela i zgłoszenia przyjmuje Dział
Spraw Pracowniczych i Ekspertu KPCB, Kraków, ul.
Bratysławska 5, tel. 33-60-08.

Warunki pracy i płacy do omówienia z Kierowni-
kami poszczególnych Zakładów.

K-5408

MIĘJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO OCZYSZCZANIA
w Krakowie, ul. Nowohucka 1

zatrudni natychmiast

na nowych, korzystnych warunkach placowych:

- zastępcę kierownika Wydziału Transportu
- kierownika Działu Kosztów
- specjalistę ds. planowania
- specjalistę ds. zaopatrzenia

Warunki pracy i płacy do uzgodnienia na miejscu.

Zgłoszenia przyjmuje Dział Spraw Pracowniczych,
tel. 44-61-33 wewn. 211.

Dojazd tramwajami: 1, 4, 5, 9, 10, 16, 13.

Przedsiębiorstwo Produkcji i Montażu Urządzeń
Odlewniczych „PEMOD”
Myślenice, ul. Przemysłowa 3

zatrudni natychmiast

- mechaników samochodowych
- malarza lakiernika
- ślusarzy
- spawaczy
- pracowników budowlanych
- referenta ds. zaopatrzenia (branża hutniczej)
- referentów ds. emisji dokumentów obrotu materia-
łowego
- robotników niewykwalifikowanych

Informacji udziela Dział Pracowniczy „Pemo” w
Myślenicach, ul. Przemysłowa 3, tel. 20-333 wewn. 163
i 125.

K-4492

PRZEDSIĘBIORSTWO
ROBÓT ZMECHANIZOWANYCH „BUDOSTAL”
w Krakowie, ul. Przewoś 34,

- wykonawca robót ziemnych, usług sprzątowych na
terenie województwa krakowskiego i katowickie-
go
- wykonawca remontów ciężkiego sprzętu budowl-
nego, w tym maszyn licencyjnych i spycharek
„HARVESTER”, koparek „MENCK” i innych
- wykonawca robót na budowach eksportowych

zatrudni

NA KORZYSTNYCH WARUNKACH

- s-cę kierownika Zakładu Ekspertu (wyszkolenie
wysze, praktyka, wskazana biegła znajomość
języków obcych)
- s-cę kierownika Działu Kontroli Jakości
- specjalistę ds. umów w Zakładzie Ekspertu

Zgłoszenia przyjmuje i udziela szczegółowych in-
formacji Dział Zatrudnienia i Szkolenia Zawodowego
PRZ „Budostal” w Krakowie, ul. Przewoś 34, tele-
fon 55-31-14 lub 55-15-11, wewn. 214, 215.

K-5779

MIĘJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
GOSPODARKI KOMUNALNEJ
I MIESZKANIOWEJ
w Starym Sączu

powiadania o wszystkich odbiorcach gazu butlowego
propan-butan, że ze względu na poważne ograniczenia
w dostawach gazu przez Mazowieckie Zakłady Rafi-
nacyjno-Petrochemiczne w Płocku i Rozdzielnie Gazu
w Nowym Targu — okresy wymiany gazu przedłuża
się do 2—3 miesięcy wycieknięcia z zachowaniem li-
mitów gazu.

K-5906

Centrum Naukowo-Produkcyjne Mikroelektroniki
Hybrydowej i Rezystorów „UNITRA-TELPOD”
w Krakowie, ul. Lipowa 4

ZATRUDNI NATYCHMIAST

na korzystnych warunkach placowych pracowników
na stanowiskach robotniczych:

- kobiety i mężczyźni do pracy przy bezpośredniej
produkcji
- ślusarzy narzędziowych, remontowych i konstruk-
cyjnych
- szlifiery, tokarzy, frezów
- ustawiaczy urządzeń
- blacharzy budowlanych i samochodowych
- monterów instalacji sanitarnych, elektryków, elek-
troników, automatyków
- stolarzy budowlanych, szklarzy, murarzy, tynkarzy
- robotników: magazynowych, transportowych, do pra-
cy w wytwórni wody sodowej, placowego terenów
inwestycyjnych
- wartownika straży przemysłowej

NA STANOWISKACH NIEROBOTNICZYCH:

- specjalistę ds. eksportu, ze znajomością języka nie-
mieckiego
- specjalistę ds. eksportu, ze znajomością języka ro-
zyjskiego
- ekonomistę ds. rozliczeń handlu zagranicznego
- tłumacza, ze znajomością języka angielskiego
- specjalistę ds. inwestycyjnych
- magazyniera inwestycyjnego
- technologa ds. gospodarki cieplnej
- technologa i konstruktora mechanika
- referentów: do spraw księgowości, zaopatrzenia, ko-
operacji, socjalnych oraz BHP

Zgłoszenia przyjmuje i informacji udziela Dział Kadr
Centrum NPMHR „UNITRA-TELPOD” w Krakowie,
ul. Lipowa 4, telefon 66-82-23 oraz 66-85-22 wewn.
10-10, 10-19.

K-6123

EKSPORT I IMPORT

Dostawy hurtowe artykułów pochodzenia zagranicze-
go w branżach:

- ODZIEŻOWA
- KOSMETYCZNA
- ELEKTRONICZNA
- MATERIAŁÓW BIUROWYCH
- ARTYKUŁÓW WYPOSAŻENIA MIESZKAŃ

Na życzenie dodatkowy
• prospekt z branży
• przyjazd akwizytorów z próbkami lub z zamówio-
nym towaram

PHUP „EURO”, tel. 720-43, ttx. 422896, 71303 Szcze-
cin, ul. Trentowskiego 6, Dział Zbytu tel. 387-21 Szcze-
cin, Jagiellońska 25.

K-6371

PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWE
SPRZĘTOWE — BUDOWNICTWA „TRANSBUD —
NOWA HUTA” Oddział I w Krakowie, ul. Ujastek 1

zatrudni pracowników

na budowach eksportowych w Związku Radzieckim:

- Smoleńskiej Elektrowni Atomowej,
- Gaozlagu JAMBURG,
- Walcowi 2000 w Magnitogorsku

